

Sverre

Ship Name	Sverre
IMO/off nr	1073661
Call Signal	JVWC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1887
Year Built	1876/01
Shipyard	Palmers SB
Sno	319
Construction	damp jernskrog
grt	1748
Tonnage	2.700 tdw, 1.748 brt, 1.111 nrt.
Size	L: 283,3'-B: 33,6'-D: 22,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 30,7"—59,5", slag/stroke: 36,0". 172 NHK. Bygget av Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,5 og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget av Black Hawthorn & Co., Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG553188702
Old id:	BRG553188702
Cause	forlis
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Port	Bergen
ID new	1073661
purchased	87-01
Shitype (use)	lasteskip
Exit	02-12
Year (y)	75-10
yard no	319

History in Norwegian

1875 Bygget som CENTURION av Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England for John Hall, London, England. Sjø satt i oktober.. 1876 Ferdigstilt i januar. 1877 Solgt til William McMurray, London. 1887 Solgt til Chr. Michelsen & Co., Bergen. Omdøpt til SVERRE. 1898 Solgt til S. M. Kuhnle, Bergen. 1899 Overført til S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. 1902 Sank 27/12 i kollisjon med den portugisiske fiskedamperen MACHADO utenfor Portugalkysten mens hun var på reise fra Trapani, Sicilia, Italia til Aalesund med salt.

History

1875 Built as CENTURION at Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England for John Hall, London, England. Launched in October. 1876 Completed in January. 1877 Sold to William McMurray, London. 1887 Sold to Chr. Michelsen & Co., Bergen. Renamed SVERRE. 1898 Sold to S. M. Kuhnle, Bergen. 1899 Transferred to S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. 1902 Sunk 27/12 in collision with the Portuguese fishing steamer MACHADO off the Portuguese coast whilst on a voyage from Trapani, Sicily, Italy to Aalesund with salt.