

Nor

Ship Name	Norge
IMO/off nr	1074531
Call Signal	JVFW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1876/05
Shipyard	Ropner & Son
Sno	170
Construction	tweendecker damp stål
grt	2979
tow	4800
Tonnage	1.650 brt, 1.029 nrt.
Size	L: 282,0'-B: 33,2'-D: 24,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 26,0"–58,0", slag/stroke: 42,0". 170 NHK. Bygget av Robert Stephenson & Co., Hebburn- on-Tyne, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Robert Stephenson & Co., Hebburn-on-Tyne, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG553188901
Old id:	BRG553188901
Cause	Rus
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Port	Bergen
ID new	4007130
purchased	89-10
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	06
Year (y)	91-10
yard no	264

History in Norwegian

1876 Bygget som ARAGO av Andrew Leslie & Co., Hebburn-On-Tyne, Newcastle England for John Ellis & Co., Liverpool, England. Sjø satt 24/05. 1889 Solgt til Chr. Michelsen & Co., Bergen. Omdøpt til NOR. 1893 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.450 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1890 av Robert Stephenson & Co., Hebburn-On-Tyne, Newcastle, England. 1897 Solgt til G. T. Monsen, Stavanger. 1898 Grunnstøtte og ble vrak 22/07 ved Baldayo, 12 nm utenfor La Coruña, Spania mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Marseille, Frankrike med briketter og kull.

History

1876 Built as ARAGO at Andrew Leslie & Co., Hebburn-On-Tyne, Newcastle, England for John Ellis & Co., Liverpool, England. Launched 24/05. 1889 Sold to Chr. Michelsen & Co., Bergen. Renamed NOR. 1893 New bilers installed: 2 boilers, each with 2 furnaces. Heating area 2.450 ft2. Work pressure 80 psi. Built in 1890 by Robert Stephenson & Co., Hebburn-On-Tyne, Newcastle, England. 1897 Sold to G. T. Monsen, Stavanger. 1898 Wrecked 22/07 at Baldayo, 12 nm off La Coruña, Spain whilst on a voyage from Swansea, Wales to Marseille, France with patent fuel and coal.