

Norge

IMO/off nr	4007130
Call Signal	JVBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1891/10
Shipyard	Ropner & Sons, Stockton-On-Tees, England.
Sno	264
Tonnage	2.979 brt, 1.924 nrt.
Size	L: 323,5'-B: 41,5'-D: 20,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"–37,5"–61,5", slag/stroke: 39,0". 235 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,0 og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG553189101
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1891

History in Norwegian

1891 Bygget som NORGE av Ropner & Sons, Stockton-On-Tees, England for Chr. Michelsen & Co., Bergen. Sjø satt 05/09, ferdigstilt i oktober. 1902 Solgt til Dampskibet Norge's Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1907 Solgt til A. E. Stelp, St. Petersburg, Russland. Omdøpt til SOPERNIK. 1908 Solgt til Russian East Asiatic Steam Ship Co., St. Petersburg. 1911 Solgt til Tatsuumi Kisen Goshi Kaisha, Kobe, Japan. Omdøpt til NIO MARU. 1915 Solgt til Chuyetsu Kisen K.K., Tarumi, Japan. Omdøpt til DAIYETSU MARU. 1916 Stanset og skutt i senk 24/06 av den tyske ubåten U 35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perrière) i posisjon 41.10N-02.45Ø utenfor Barcelona, Spania mens hun var på reise fra Marseille, Frankrike.

History

1891 Built as NORGE by Ropner & Sons, Stockton-On-Tees, England for Chr. Michelsen & Co., Bergen. Launched 05/09, completed in October. 1902 Sold to Dampskibet Norge's Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1907 Sold to A. E. Stelp, St. Petersburg, Russia. Renamed SOPERNIK. 1908 Sold to Russian East Asiatic Steam Ship Co., St. Petersburg. 1911 Sold to Tatsuumi Kisen Goshi Kaisha, Kobe, Japan. Renamed NIO MARU. 1915 Sold to Chuyetsu Kisen K.K., Tarumi, Japan. Renamed DAIYETSU MARU. 1916 Captured, shelled and sunk 24/06 by the German submarine U 35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perrière) in position 41.10N-02.45E, off Barcelona, Spain whilst outward bound from Marseille, France.