

Normand

Ship Name	Normand
IMO/off nr	5600430
Call Signal	JTQS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1892
Year Built	1892/01
Shipyards	Laxevaag
Sno	36
Construction	brønndekker damp stål
grt	3093
tow	4800
Tonnage	4.200 tdw, 3.093 brt, 1.850 nrt.
Size	L: 325,7'-B: 41,4'-D: 20,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: " – " – ", slag/stroke: ". NHK. Bygget av ?
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: ' x ' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av ?.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG553189201
Old id:	BRG553189201
Cause	forlis
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600430
Shitype (use)	lasteskip
Exit	92-10
Year (y)	92-01
yard no	36

History in Norwegian

1892 Bygget som NORMAND av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for Chr. Michelsen & Co., Bergen. Havarte 10/10 på Pescadores i Taiwanstredet mens hun var på reise fra Nagasaki, Japan til Singapore med kull. Kun 2 av mannskapet ble berget.

History

1892 Built as NORMAND by Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for Chr. Michelsen & Co., Bergen. 1892 Wrecked 10/10 on the Pescadores in the Taiwan Strait whilst on a voyage from Nagasaki, Japan to Singapore with coal. Only 2 of the crew were saved.