

Aggi

Ship Name	Aggi
IMO/off nr	1099004
Call Signal	JTQW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1893
Year Built	1891/10
Shipyards	Edwards SB
Sno	57
Construction	tweendecker damp stål
grt	3276
tow	5200
Tonnage	3.276 brt, 2.129 nrt.
Size	L: 333,3'-B: 40,4'-D: 26,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"-38,0"-61,0", slag/stroke: 45,0". 268 NHK. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,1' x 10,3 og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 Psi. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG553189301
Old id:	BRG553189301
Cause	Japan
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Port	Bergen
ID new	1099004
purchased	93-12
Shitype (use)	lasteskip
Exit	04
Year (y)	91-10
yard no	57

History in Norwegian

1891 Bygget som BENWELL TOWER av Edwards Shipbuilding Co. Ltd, Howdon, Newcastle, England for F. Stumore & Co., London, England. Sjø satt 05/09, ferdigstilt i oktober. 1893 Solgt til Chr. Michelsen & Co., Bergen. Omdøpt til AGGI. 1904 Solgt til Fujino Shirobei, Kobe, Japan. Omdøpt til BANRI MARU. 1910 Solgt til Oaki Goshi Kaisha, Yokohama, Japan. 1920 Solgt til Hamane Shoten K.K., Kobe. 1927 Solgt til Matsuura Shizuo (Tanaka Shoji K.K.), Fuchu, Japan. Omdøpt til MISAKI MARU No. 5. 1928 Grunnstøtte og ble vrak 17/08 i posisjon 34.50N-125.50Ø, nær Pinnacle Island, SW Korea mens hun var på reise fra Dairen, China til Kobe.

History

1891 Built as BENWELL TOWER by Edwards Shipbuilding Co. Ltd, Howdon, Newcastle, England for F. Stumore & Co., London, England. Launched 05/09, completed in October. 1893 Sold to Chr. Michelsen & Co., Bergen. Renamed AGGI. 1904 Sold to Fujino Shirobei, Kobe, Japan. Renamed BANRI MARU. 1910 Sold to Oaki Goshi Kaisha, Yokohama, Japan. 1920 Sold to Hamane Shoten K.K., Kobe. 1927 Sold to Matsuura Shizuo (Tanaka Shoji K.K.), Fuchu, Japan. Renamed MISAKI MARU No. 5. 1928 Wrecked 17/08 in position 34.50N-125.50E, near Pinnacle Island, SW Korea whilst on a voyage from Dairen, China to Kobe.