

Eva

Ship Name	Eva
IMO/off nr	5600361
Call Signal	JVCR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1893
Year Built	1893/05
Shipyards	Ropner & Son
Sno	284
Construction	tweendecker damp stål
grt	2987
tow	4960
Tonnage	4.960 tdw, 2.987 brt, 1.925 nrt.
Size	L: 321,2'-B: 41,5'-D: 20,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"-37,0"-61,0", slag/stroke: 42,0". 245 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 10,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.740 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG553189302
Old id:	BRG553189302
Cause	US
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600361
Shitype (use)	lasteskip
Exit	07-05
Year (y)	93-05
yard no	284



BRG55318930220001 EVA. Foto via teesbuiltships.

History in Norwegian

1893 Bygget som EVA av Ropner & Sons, Stockton-On-Tees, England for Chr. Michelsen & Co., Bergen. Sjøsat 18/04, ferdigstilt i mai. 1902 Solgt til Dampskibet Eva's Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1907 Solgt til J. Garmey (A. H. Bull & Co.), Trinidad. 1912 Solgt til Interamerican Steam Ship Co. Ltd (Hasler, Leith & Co.), Trinidad. Omdøpt til ALCAZAR. 1914 Solgt til Merli & Lugano, Genova, Italia. 1918 Solgt til Gerolamo Peschiera, Genova. 1923 Solgt til Santiago Mumbrú, Barcelona, Spania. Omdøpt til NORTE. 1926 Solgt til Domingo Mumbrú, Barcelona. 1960 Solgt til Federico G. Fierro S.A., San Esteban de Pravia, Spania / Barcelona. 1966 Omdøpt MAITE. 1975 Hogget i juni av Desguaces Aviles, San Esteban de Pravia.

History

1893 Built as EVA by Ropner & Sons, Stockton-On-Tees, England for Chr. Michelsen & Co., Bergen. Launched 18/04, completed in May. 1902 Sold to Dampskibet Eva's Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1907 Sold to J. Garmey (A. H. Bull & Co.), Trinidad. 1912 Sold to Interamerican Steam Ship Co., Ltd. (Hasler, Leith & Co.), Trinidad. Renamed, ALCAZAR. 1914 Sold to Merli & Lugano, Genoa, Italy. 1918 Sold to til Gerolamo Peschiera, Genoa. 1923 Sold to Santiago Mumbrú, Barcelona, Spania. Renamed NORTE. 1926 Sold to Domingo Mumbrú, Barcelona. 1960 Sold to Federico G. Fierro, S.A., San Esteban de Pravia, Spain / Barcelona. 1966 Renamed MAITE. 1975 Broken up in June by Desguaces Aviles, San Esteban de Pravia.