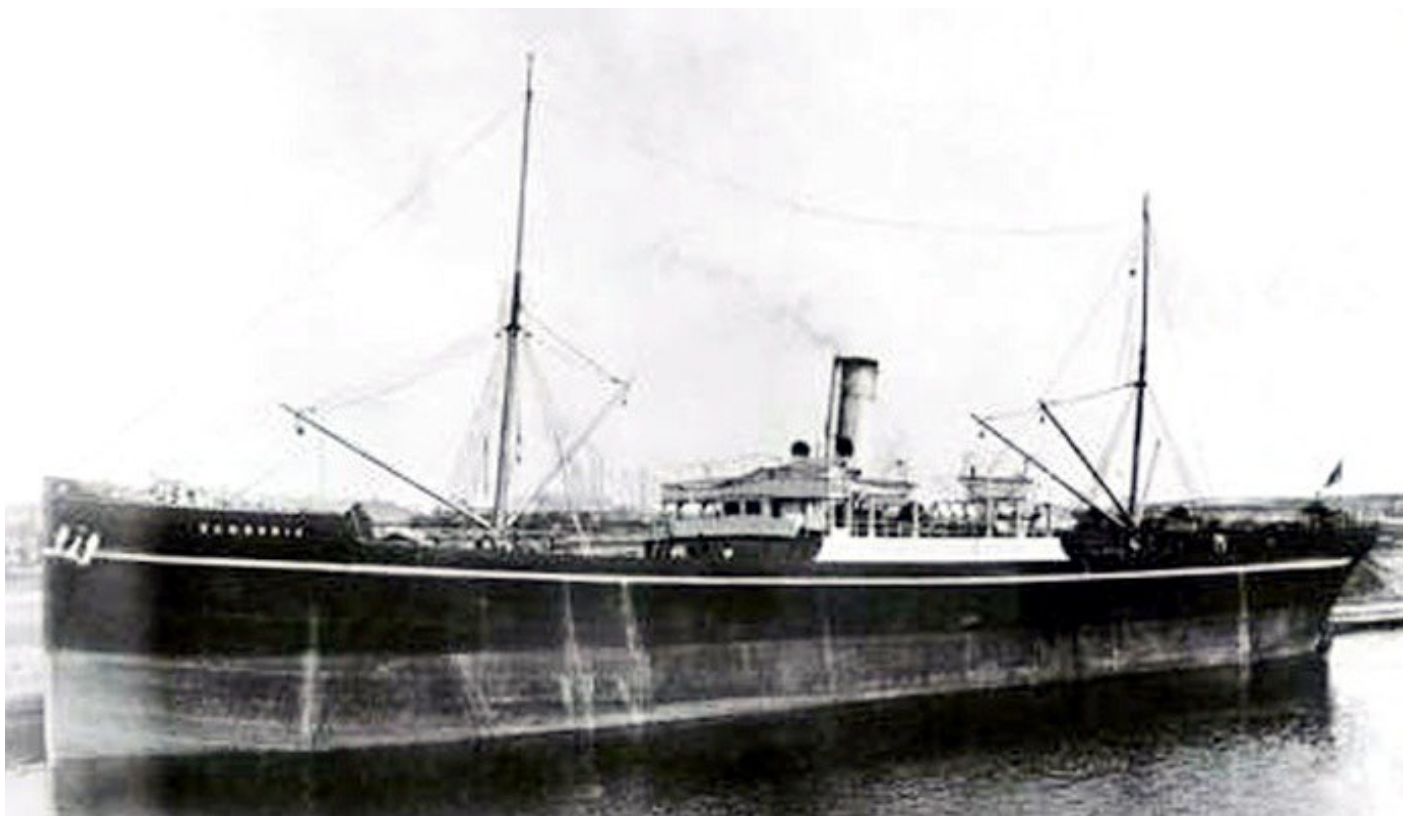


Eidsvold

Ship Name	Eidsvold
IMO/off nr	5600700
Call Signal	JTPR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1895/07
Shipyard	Ropner & Son
Sno	307
Construction	tweendecker damp stål
grt	3535
tow	5800
Tonnage	5.182 tdw, 3.535 brt, 2.292 nrt.
Size	L: 330,1'-B: 45,0'-D: 18,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"-39,0"-64,0", slag/stroke: 42,0". 273 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.200 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG553189501
Old id:	BRG553189501
Cause	Da
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
ID new	5600700
Shitype (use)	lasteskip
Exit	06-03
Year (y)	95-07
yard no	307



BRG55318950120001 EIDSVOLD som CAMBODIA. Foto via wrecksite.

History in Norwegian

1895 Bygget som EIDSVOLD av Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for Chr. Michelsen & Co., Bergen. Sjøsat 07/06, ferdigstilt i juli. 1902 Solgt til Dampskibet Eidsvold's Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1906 Solgt til A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Danmark. Omdøpt til CAMBODIA. 1910 Havarerte 15/02 nær Fevig mens hun var på reise fra Fredrikstad til Syd Afrika med trelast, sement & stykkgoods. 16 mann omkom.

History

1895 Built as EIDSVOLD by Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for Chr. Michelsen & Co., Bergen. Launched 07/06, completed in July. 1902 Sold to Dampskibet Eidsvold's Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1906 Sold to A/S Det Østasiatiske Kompagni, Copenhagen, Denmark. Renamed CAMBODIA. 1910 Wrecked 15/02 near Fevig whilst on a voyage from Fredrikstad to South Africa with wood, cement & general cargo. 16 men died.