

Solveig

IMO/off nr	1113928
Call Signal	MFPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/01
Shipyard	Robert Duncan & Co. Ltd, East Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	293
Tonnage	4.409 brt, 2.829 nrt.
Size	L: 365,3'-B: 48,1'-D: 28,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—67,0", slag/stroke: 45,0". 336 NHK. Bygget av Rankin & Blackmore, Greenock, Scotland.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.316 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Rankin & Blackmore, Greenock, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG553190301
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Dampskibet Solveig's Rederi, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1903

History in Norwegian

1900 Bygget som AFTON av Robert Duncan & Co. Ltd, East Yard, Port Glasgow, Scotland for McLaren & McLaren, Glasgow, Scotland. Sjø satt 21/11. 1901 Ferdigstilt i januar. 1903 Solgt til Dampskibet Solveig's Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. Omdøpt til SOLVEIG. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Nyland (Albert Jensen), København, Danmark. Omdøpt til NYLAND. Videresolgt til The American Transatlantic Co. Inc., New York, NY, USA. Omdøpt til SAGINAW. Holdt tilbake i juni i Marseille, Frankrike da man mente at eierne til både NYLAND og SAGINAW var tyske stråselskaper. Beslaglagt av franske myndigheter etter kort tid og kom aldri i fart som NYLAND eller SAGINAW. Satt i fart som LA MARNE for French Government, Marseille. 1920 Omdøpt til MARNE II. 1920 Solgt til Cie. Générale Transatlantique, Marseille. Omdøpt til VAUCLIN. 1934 Hogget i 2. kvartal av Petersen & Albeck, København.

History

1900 Built as AFTON by Robert Duncan & Co. Ltd, East Yard, Port Glasgow, Scotland for McLaren & McLaren, Glasgow, Scotland. Launched 21/11. 1901 Completed in January. 1903 Sold to Dampskibet Solveig's Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. Renamed SOLVEIG. 1915 Sold to A/S Dampskibet Nyland (Albert Jensen), København, Denmark. Renamed NYLAND. Re-sold to The American Transatlantic Co. Inc., New York, NY, USA. Renamed SAGINAW. Detained in June at Marseille, France because the owners of both NYLAND and SAGINAW was suspected of being a nominee for German interests. Shortly afterwards seized by French authorities never having traded as NYLAND or SAGINAW. Put in trade as LA MARNE for French Government, Marseille. 1920 Renamed MARNE II. 1920 Sold to Cie. Générale Transatlantique, Marseille. Renamed VAUCLIN. 1934 Broken up in 2nd quarter by Petersen & Albeck, København.