

Vanadis

IMO/off nr	1102138
Call Signal	MBNV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/03
Shipyard	Charles Connell & Company, Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland.
Sno	206
Tonnage	4.550 tdw, 2.945 brt, 1.903 nrt.
Size	L: 318,7'-B: 42,1'-D: 21,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"-38,0"-62,0", slag/stroke: 42,0". 268 NHK. Bygget av Dunsmuir & Jackson, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.292 ft ² . Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Dunsmuir & Jackson, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG553190302
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Johan Berentsen, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1903



BRG55319030220001 VANADIS. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1894 Bygget som BORDERER av Charles Connell & Company, Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland for The Borderer Steamship Co. Ltd (J. Little & Co.), Liverpool, England. Sjøsat 26/02, ferdigstilt i mars. 1900 Solgt til The Border Union Steamship Co. Ltd (J. Little & Co.), Liverpool. 1903 Solgt til Johan Berentsen (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. Omdøpt til VANADIS. 1911 Forsvant med besetningen på 26 mann etter hun 19/12 passerte Ouessant, Frankrike mens hun var på reise fra Newcastle-on-Tyne, England til Piombino, Italia med kull. En tom livbåt og en livbøye drev senere i land ved Penmarch, Frankrike.

History

1894 Built as BORDERER by Charles Connell & Company, Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland for The Borderer Steamship Co. Ltd (J. Little & Co.), Liverpool, England. Launched 26/02, completed in March. 1900 Sold to The Border Union Steamship Co. Ltd (J. Little & Co.), Liverpool. 1903 Sold to Johan Berentsen (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. Renamed VANADIS 1905 Missing with crew of 26 men since 19/12 passing Ouessant, France whilst on a voyage from Newcastle-on-Tyne, England to Piombino, Italy with coal.