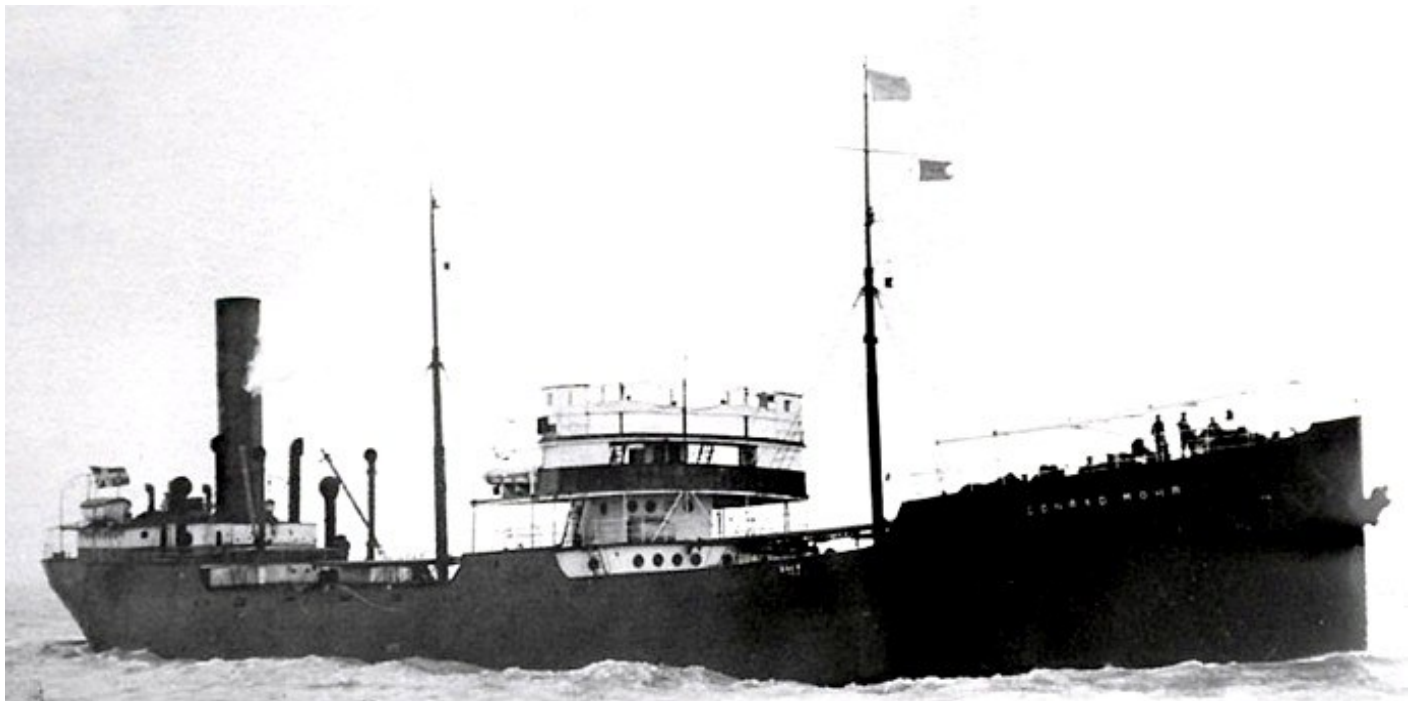


Conrad Mohr

IMO/off nr	5607811
Call Signal	MFTJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1909/79
Shipyard	Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	229
Tonnage	6.400 tdw, 4.008 brt, 2.055 nrt.
Size	L: 345,0'-B: 48,0'-D: 28,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—67,0", slag/stroke: 45,0". 374 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0' x 11,0' og 4 fyrganger. 1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,8' x 11,0' og 3 fyrganger Samlet heteflate for alle 6.600 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG553190902
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1909



BRG55319090220001 CONRAD MOHR. Foto via kyst-norge.no.

History in Norwegian

1909 Bygget som CONRAD MOHR av Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England for Chr. Michelsen & Co., Bergen. Sjø satt 08/04, ferdigstilt 01/07. 1912 Overført til A/S Chr. Michelsen & Co., Bergen. 1930 Solgt til L. N. Calligas, D. G. Calivopoulos & J. A. Galani, Piraeus, Hellas. Omdøpt til IRINI. 1933 Solgt til Soc. Anonyme Hellénique Maritime & Commerciale Transpetrol (A. Romano & A. H. Behar), Piraeus. 1935 Omdøpt til ATLAS. 1940 Torpedert og senket 06/09 av den italiensk ubåten GUGLIELMOTTI (Captein Tucci) i posisjon 15.50N-41.50Ø, 14 nm nord for Jebel Tier, Jemen mens hun var på reise fra Abadan, Iran til Suez Egypt.

History

1909 Built as CONRAD MOHR by Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England for Chr. Michelsen & Co., Bergen. Launched 08/04, completed 01/07. 1912 Transferred to A/S Chr. Michelsen & Co., Bergen. 1930 Sold to L. N. Calligas, D. G. Calivopoulos & J. A. Galani, Piraeus, Greece. Renamed IRINI. 1933 Sold to Soc. Anonyme Hellénique Maritime & Commerciale Transpetrol (A. Romano & A. H. Behar), Piraeus. 1935 Renamed ATLAS. 1940 Torpedoed and sunk 06/09 by the Italian submarine GUGLIELMOTTI (Captein Tucci) in position 15.50N-41.50E, 14 nm north of Jebel Tier, Yemen whilst on a voyage from Abadan, Iran to Suez Egypt.