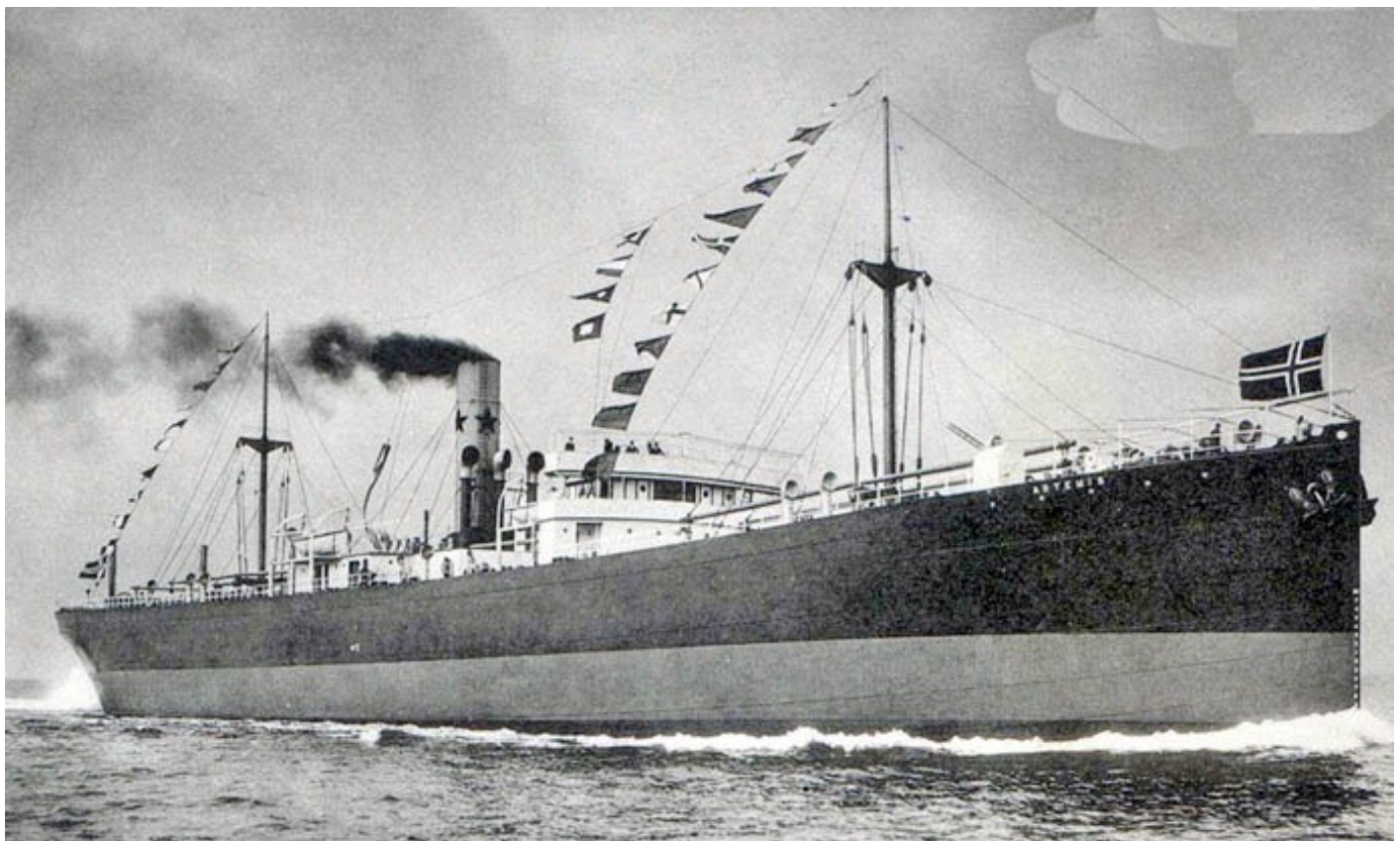


Artemis

IMO/off nr	5607965
Call Signal	MGFN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/09
Shipyard	Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England.
Sno	453
Tonnage	9.595 tdw, 5.103 brt, 3.073 nrt.
Size	L: 410,0'-B: 54,0'-D: 26,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,5"-44,0"-72,0", slag/stroke: 48,0". 359 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.169 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Class	British Corporation.
Vessel:	BRG553191001
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Speed	11,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1910



BRG55319100120001 ARTEMIS. Foto via teesbuiltships.

History in Norwegian

1910 Bygget som ARTEMIS av Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for Chr. Michelsen & Co., Bergen. Sjø satt 23/08, ferdigstilt i september. 1912 Overført til A/S Chr. Michelsen & Co., Bergen. 1915 Solgt for NOK 2.189.000 til A/S Norge Mexico Gulf Linjen (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1920 Solgt til A/S Den Norske Afrika og Australielinje (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Omdøpt til YARRA. 1927 Sterkt skadet i brann 03/12 mens hun lastet copra ved Gizo, Solomon Islands mens hun var på reise fra Newcastle, NSW, Australia til Antwerpen, Belgia med copra, elfenben og sinkmalm. Satt på land og forlatt 09/12. Kondemnert. 1928 Bragt flott 26/04 og slept til Kobe, Japan for hogging.

History

1910 Built as ARTEMIS by Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for Chr. Michelsen & Co., Bergen. Launched 23/08, completed in September. 1912 Transferred to A/S Chr. Michelsen & Co., Bergen. 1915 Sold for NOK 2.189.000 to A/S Norge Mexico Gulf Linjen (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1920 Sold to A/S Den Norske Afrika og Australielinje (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Renamed YARRA. 1927 Severely damaged by fire 03/12 whilst loading copra at Gizo, Solomon Islands whilst on a voyage from Newcastle, NSW, Australia to Antwerp, Belgium with copra, ivory & zinc ore. Beached and abandoned 09/12. Condemned. 1928 Refloated 26/04 and towed to Kobe, Japan for demolition.