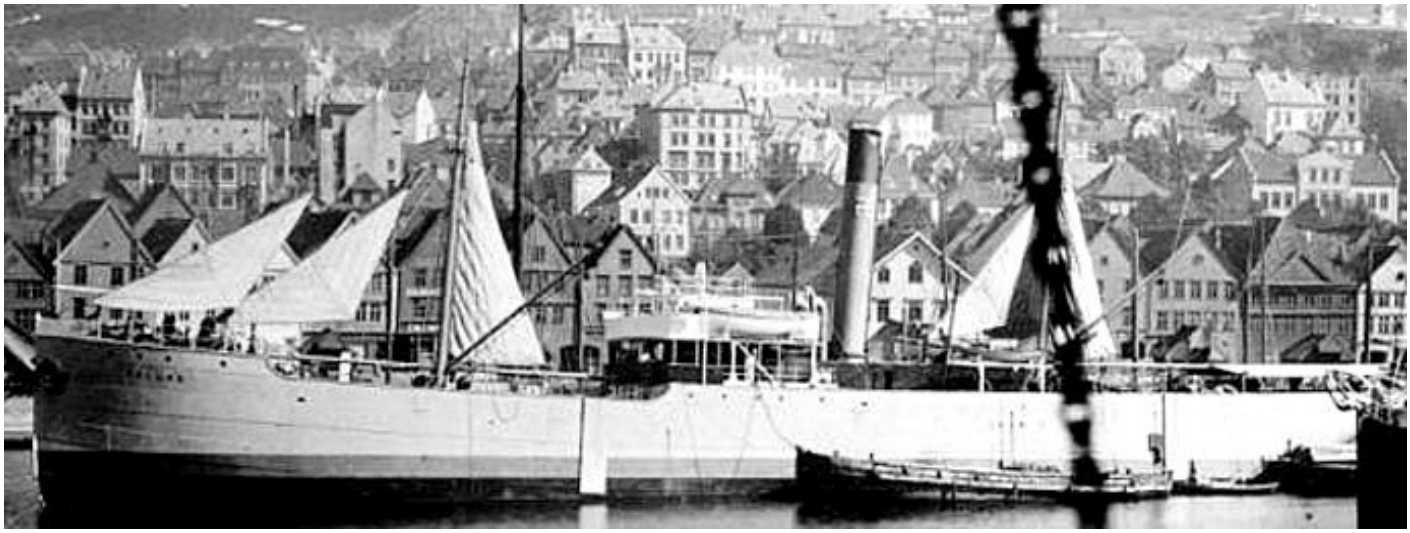
# Volund

| | |
|---|---|
| **Ship Name** | Vølund |
| **IMO/off nr** | 5601384 |
| **Call Signal** | JVWM |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo. |
| **Purchased** | 1899 |
| **Year Built** | 1899/08 |
| **Shipyard** | Laxevaag |
| **Sno** | 51 |
| **Construction** | halvdekker damp stål |
| **grt** | 1087 |
| **tow** | 1580 |
| **Tonnage** | 1.585 tdw, 1.087 brt, 670 nrt. |
| **Size** | L: 234,9'-B: 32,3'-D: 13,6'. |
| **Propulsion** | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"–25,5"–42,0", slag/stroke: 30,0". 114 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen. |
| **Boiler** | 1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,1' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Vessel:** | BRG554189904 |
| **Old id:** | BRG554189904 |
| **Cause** | forlis |
| **Manager** | O. & A. Irgens, Bergen. |
| **Owner** | O. & A. Irgens m.fl., Bergen. |
| **Port** | Bergen |
| **ID new** | 5601384 |
| **Shitype (use)** | lasteskip |
| **Exit** | 08-09 |
| **Year (y)** | 99-08 |
| **yard no** | 51 |



*BRG55418990420001 VØLUND. Foto via wrecksite.eu.*

## History in Norwegian

1899 Bygget som VØLUND av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Harald Irgens m.fl., Bergen. Ferdigstilt i august og levert til O. & A. Irgens m.fl., Bergen. 1908 Sank 26/09 etter kollisjon med amerikansk DS COMMONWEALTH i tykk tåke utenfor Little Gull Island, Long Island Sound, syd for New London, Connecticut, USA mens hun var på reise fra Newburgh, NY, USA til Windsor, Nova Scotia, Canada i ballast.

## History

1899 Built as VØLUND by Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Harald Irgens et.al., Bergen. Completed in August and delivered to O. & A. Irgens et.al., Bergen. 1908 Sank 26/09 after collision with American SS COMMONWEALTH in heavy fog off Little Gull Island, Long Island Sound, south of New London, Connecticut, USA whilst on a voyage from Newburgh, NY, USA to Windsor, Nova Scotia, Canada in ballast.