

Lotos

Ship Name	Lotos
IMO/off nr	5600103
Call Signal	JVGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrogsteam ship, general cargo, wood hull.
Purchased	1890
Year Built	1890/12
Shipyards	K Flage
Sno	38
Construction	damp treskrog
grt	517
tow	800
Tonnage	800 tdw, 517 brt, 311 nrt.
Size	L: 151,9'-B: 26,1'-D: 14,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,3"–18,0"–29,5", slag/stroke: 24,0". 51 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	BRG554189905
Old id:	BRG554189905
Cause	forlis
Manager	O. & A. Irgens, Bergen.
Owner	O. & A. Irgens m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600103
Shitype (use)	lasteskip
Exit	02-09
Year (y)	90-12



BRG55418990520001 LOTOS. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1890 Bygget som LOTOS av S. K. Flage, Laxevaag, Bergen for Harald Irgens m.fl., Bergen. 1899 Overført til O. & A. Irgens m.fl., Bergen. 1900 Solgt til A/S Lotos (A. O. Lindvig), Kragerø. 1902 Havarete og ble forlatt 28/09 i Pentland Firth, Scotland mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Stavanger med kull.

History

1890 Built as LOTOS by S. K. Flage, Laxevaag, Bergen for Harald Irgens et.al., Bergen. 1899 Transferred to O. & A. Irgens et. al., Bergen. 1900 Sold to A/S Lotos (A. O. Lindvig), Kragerø. 1902 Foundered and abandoned 28/09 in Pentland Firth, Scotland whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Stavanger with coal.