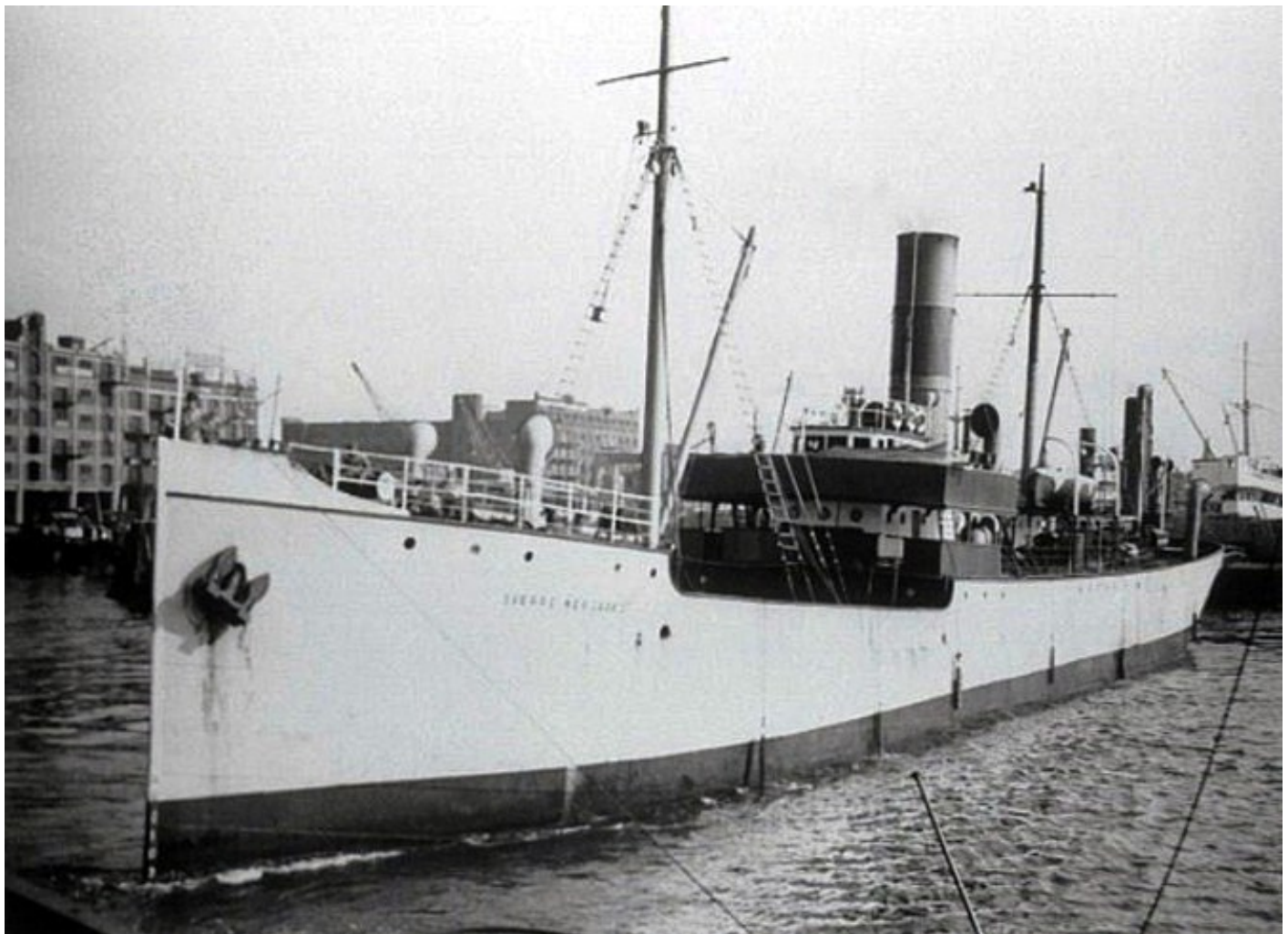


Mount Vernon

IMO/off nr	3007013
Call Signal	JPDM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1900/05
Shipyard	Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Sno	108
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 65.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.233 tdw, 1.043 brt, 648 nrt.
Size	L: 227,7'-B: 31,9'-D: 15,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-30,0"-50,0", slag/stroke: 33,0". 182 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG554190001
Manager	O. & A. Irgens, Bergen.
Owner	O. & A. Irgens m.fl., Bergen.
Speed	11,5 Knop.
Port	Bergen
Year (y)	1900



History in Norwegian

1900 Bygget som MOUNT VERNON av Bergens Mek. Værksted, Bergen for O. & A. Irgens m.fl., Bergen. Ferdigstilt i mai. På charter til United Fruit Co. 1916 Solgt til A/S Dampskibet Mont Vernon (O. & A. Irgens), Bergen. 1922 Ute av UFC charter. 1922 Solgt til Rederi-A/B Vigor (Hadar Levander), Göteborg, Sverige. Omdøpt til ELISABET. På charter til A/B Banantransport, Stockholm, Sverige. 1929 Solgt til Rederi-A/B Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Omdøpt til SVERRE NERGAARD. 1946 Solgt til Rederi-A/B Eruths (Österberg & Co.), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til STEN STURE. 1947 Forsvunnet med mannskapet på 18 mann etter hun seilte fra Gdansk, Polen 26/10 for Helsingborg, Sverige med koks.

History

1900 Built as MOUNT VERNON by Bergens Mek. Værksted, Bergen for O. & A. Irgens et.al., Bergen. Completed in May. On charter to United Fruit Co. 1916 Sold to A/S Dampskibet Mont Vernon (O. & A. Irgens), Bergen. 1922 Out of UFC charter. 1922 Sold to Rederi-A/B Vigor (Hadar Levander), Göteborg, Sweden. Renamed ELISABET. On charter to A/B Banantransport, Stockholm, Sweden. 1929 Sold to Rederi-A/B Westindia (Sven Salén), Stockholm. Renamed SVERRE NERGAARD. 1946 Sold to Rederi-A/B Eruths (Österberg & Co.), Trelleborg, Sweden. Renamed STEN STURE. 1947 Missing with crew of 18 men since sailing from Gdansk, Poland 26/10 for Helsingborg, Sweden with coke.