

# Farmand

|             |                                                                                                                                                                                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 5601457                                                                                                                                                                         |
| Call Signal | JPMQ                                                                                                                                                                            |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                             |
| Ship type   | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                 |
| Year Built  | 1901/01                                                                                                                                                                         |
| Shipyard    | Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.                                                                                                                                   |
| Sno         | 57                                                                                                                                                                              |
| Tonnage     | 2.210 tdw, 1.386 brt, 861 nrt.                                                                                                                                                  |
| Size        | L: 245,8'-B: 36,4'-D: 16,8'.                                                                                                                                                    |
| Propulsion  | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-29,0"-48,0", slag/stroke: 33,0". 146 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen. |
| Boiler      | 1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.                                     |
| Class       | DnV +1A1                                                                                                                                                                        |
| Vessel:     | BRG554190101                                                                                                                                                                    |
| Manager     | O. & A. Irgens, Bergen.                                                                                                                                                         |
| Owner       | O. & A. Irgens m.fl., Bergen.                                                                                                                                                   |
| Port        | Bergen                                                                                                                                                                          |
| Year (y)    | 1901                                                                                                                                                                            |



BRG55419010120001 FARMAND. Foto via wrecksite.eu.

## History in Norwegian

1900 Bygget som FARMAND av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for O. & A. Irgens m.fl., Bergen. Sjøsat 20/12. 1901 Ferdigstilt i januar. 1915 Solgt til Dampskib A/S Farmand (O. & A. Irgens), Bergen. 1917 Stanset og sprengt i senk 31/03 av den tyske ubåten UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Wassner) 6 nm nord for Punta Galea, Spania mens hun var på reise fra Cardiff, Wales to Lisboa, Portugal med kull. Kaptein Andreas J. Hansen med mannskap forlot skipet i livbåtene. De kom inn til Punta Galea neste dag.

## History

1900 Built as FARMAND by Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for O. & A. Irgens et.al., Bergen. Launched 20/12.  
1901 Completed in January. 1915 Sold to Dampskib A/S Farmand (O. & A. Irgens), Bergen. 1917 Captured and scuttled with explosives 31/03 by the German submarine UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Wassner) 6 nm north of Punta Galea, Spain whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Lisbon, Portugal with coal. Captain Andreas J. Hansen abandoned in the lifeboats. They arrived Punta Galea the next day.