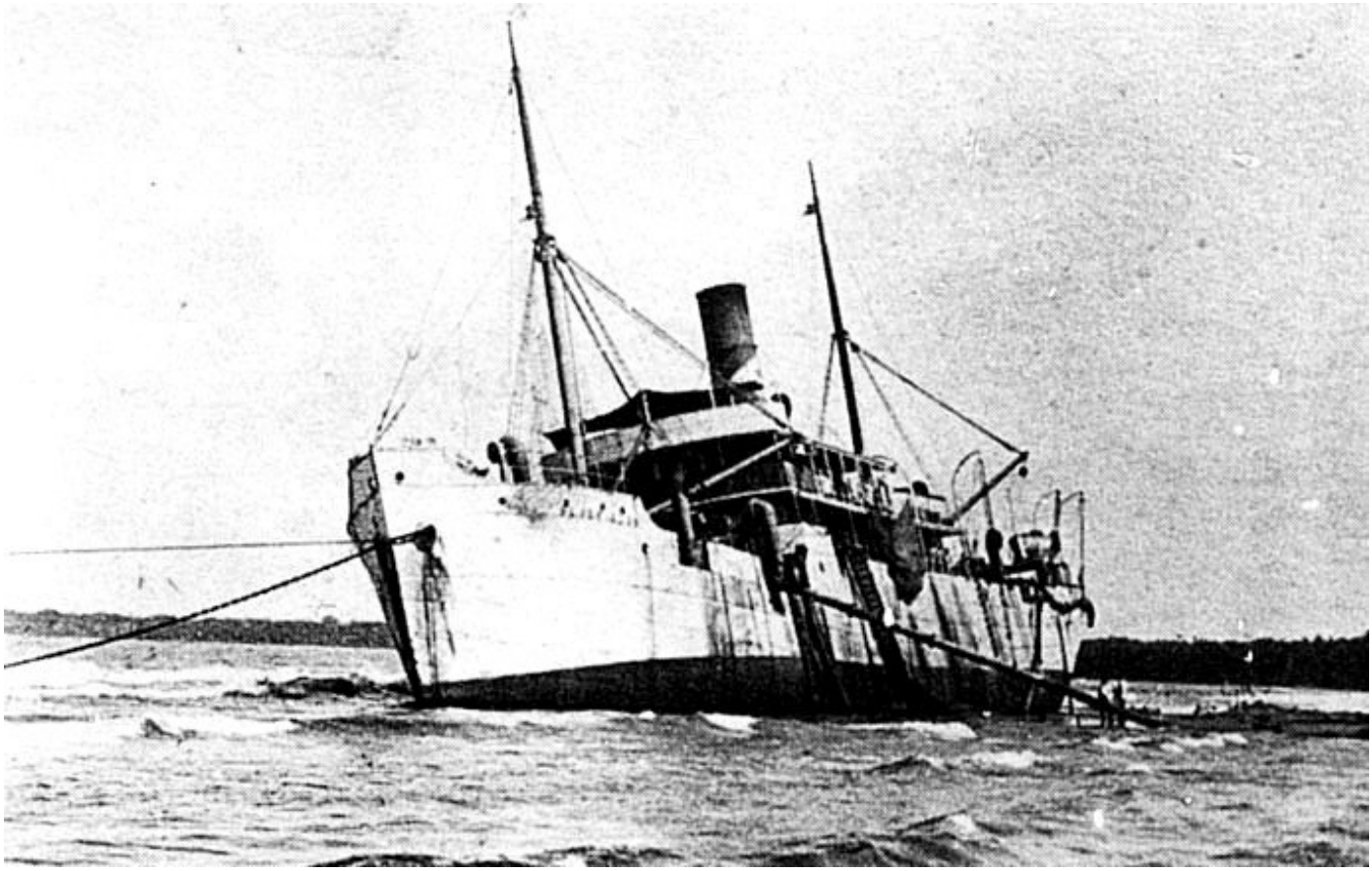
Bluefields

IMO/off nr	5602369
Call Signal	MCGL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1905/04
Shipyard	Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Sno	131
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 60.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.250 tdw, 1.001 brt, 630 nrt.
Size	L: 224,0'-B: 31,3'-D: 14,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"–30,0"–50,0", slag/stroke: 33,0". 193 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 16,0' x 11,8' og 3 fyrganger. Heteflate 2.786 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG554190501
Manager	O. & A. Irgens, Bergen.
Owner	O. & A. Irgens m.fl., Bergen.
Speed	9,0 Knop.
Port	Bergen
Year (y)	1905



History in Norwegian

1905 Bygget som BLUEFIELDS av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for O. & A. Irgens et. al., Bergen. Sjøsatt 21/02. På charter til Bluefields Fruit & Steamship Co. og senere til United Fruit Co. 1915 Overført til A/S D/S Bluefields (O. & A. Irgens), Bergen. 1916 Ute av fruktfarta. Solgt til T. Evers, Haugesund. 1917 Solgt til D/S A/S Juni (Claus Schoubye), Tønsberg. Kristianiaregister. Omdøpt til JUNI. Inn i fruktfarta på Kanariøyene. 1927 Solgt til Carraresi & Co., Santos, Brasil. Omdøpt til ORIONE. 1930 Solgt til Soc. Brasileira de Cabotagem Ltda. (Aapro & Co.), Santos. Omdøpt til ODETTE. 1934 Gikk på en klippe og satt på grunn 28/06 ved Ilha do Mel, Paranagua, Brasil mens hun var på reise fra Paranagua til Rio de Janeiro, Brasil med tømmer. Bragt flott 26/07. Erklært totalt tap, solgt og reparert. 1935 Tilbake i drift som ARAXA for Soc. Brasileira de Cabotagem Ltda., Rio de Janeiro. 1947 Solgt til Cia. Nacional de Nav. Costeira Patrimonio Nacional, Rio de Janeiro. 1949 Hugget i Rio de Janeiro.

History

1905 Built as BLUEFIELDS by Bergens Mek. Verksted, Bergen for O. & A. Irgens et. al., Bergen. Launched 21/02. On charter to Bluefields Fruit & Steamship Co. and later to United Fruit Co. 1915 Transferred to A/S D/S Bluefields (O. & A. Irgens), Bergen. 1916 Out of the fruit trade. Sold to T. Evers, Haugesund. 1917 Sold to D/S A/S Juni (Claus Schoubye), Tønsberg. Kristiania registry. Renamed JUNI. Worked the Canary Islands fruit trade. 1927 Sold to Carraresi & Co., Santos, Brazil. Renamed ORIONE. 1930 Sold to Soc. Brasileira de Cabotagem Ltda. (Aapro & Co.), Santos. Renamed ODETTE. 1934 Struck rock & beached 28/06 at Ilha do Mel, Paranagua, Brazil while on a voyage from Paranagua to Rio de Janeiro, Brazil with timber. Refloated 26/07. Declared a total loss, sold and repaired. 1935 Back in service as ARAXA for Soc. Brasileira de Cabotagem Ltda., Rio de Janeiro. 1947 Sold to Cia. Nacional de Nav. Costeira Patrimonio Nacional, Rio de Janeiro. 1949 Broken up at Rio de Janeiro.