

Vinland

IMO/off nr	5602779
Call Signal	MCTP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1906/07
Shipyard	Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Sno	139
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 125.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.500 tdw, 1.287 brt, 815 nrt.
Size	L: 228,8'-B: 35,2'-D: 15,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–30,0"–50,0", slag/stroke: 33,0". 153 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.786 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG554190601
Manager	O. & A. Irgens, Bergen.
Owner	O. & A. Irgens m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1906

History in Norwegian

1906 Bygget som VINLAND av Bergens Mek. Værksted, Bergen for O. & A. Irgens m.fl., Bergen. Ferdigstilt i juli. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien / Mellom-Amerika og USA. 1913 Solgt til A/S Dampskibet Vinland (O. & A. Irgens), Bergen. 1918 Stanset og sprengt i senk 05/06 av den tyske ubåten U 151 (Korvettenkapitän Heinrich von Nostitz und Jänckendorff) i posisjon 36.32N-73.58V, ca. 50 nm fra Cape Henry, VA, USA mens hun var på reise fra Guantanamo, Cuba til New York, NY, USA med sukker. Kaptein Paul Bratland og mannskapet gikk i livbåtene. De ble neste dag tatt opp av amerikansk destroyer WALKE for senere å bli landsatt på Cape May, NJ, USA.

History

1906 Built as VINLAND by Bergens Mek. Værksted, Bergen for O. & A. Irgens et.al., Bergen. Completed in July. On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean / Central America and USA. 1913 Sold to A/S Dampskibet Vinland (O. & A. Irgens), Bergen. 1918 Captured and scuttled with explosives 05/06 by the German submarine U 151 (Korvettenkapitän Heinrich von Nostitz und Jänckendorff) in position 36.32N-73.58W, about 50 nm from Cape Henry, VA, USA whilst on a voyage from Guantanamo, Cuba to New York, NY, USA with sugar. Captain Paul Bratland and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up the next day by the American destroyer WALKE and later landed at Cape May, NJ, USA.