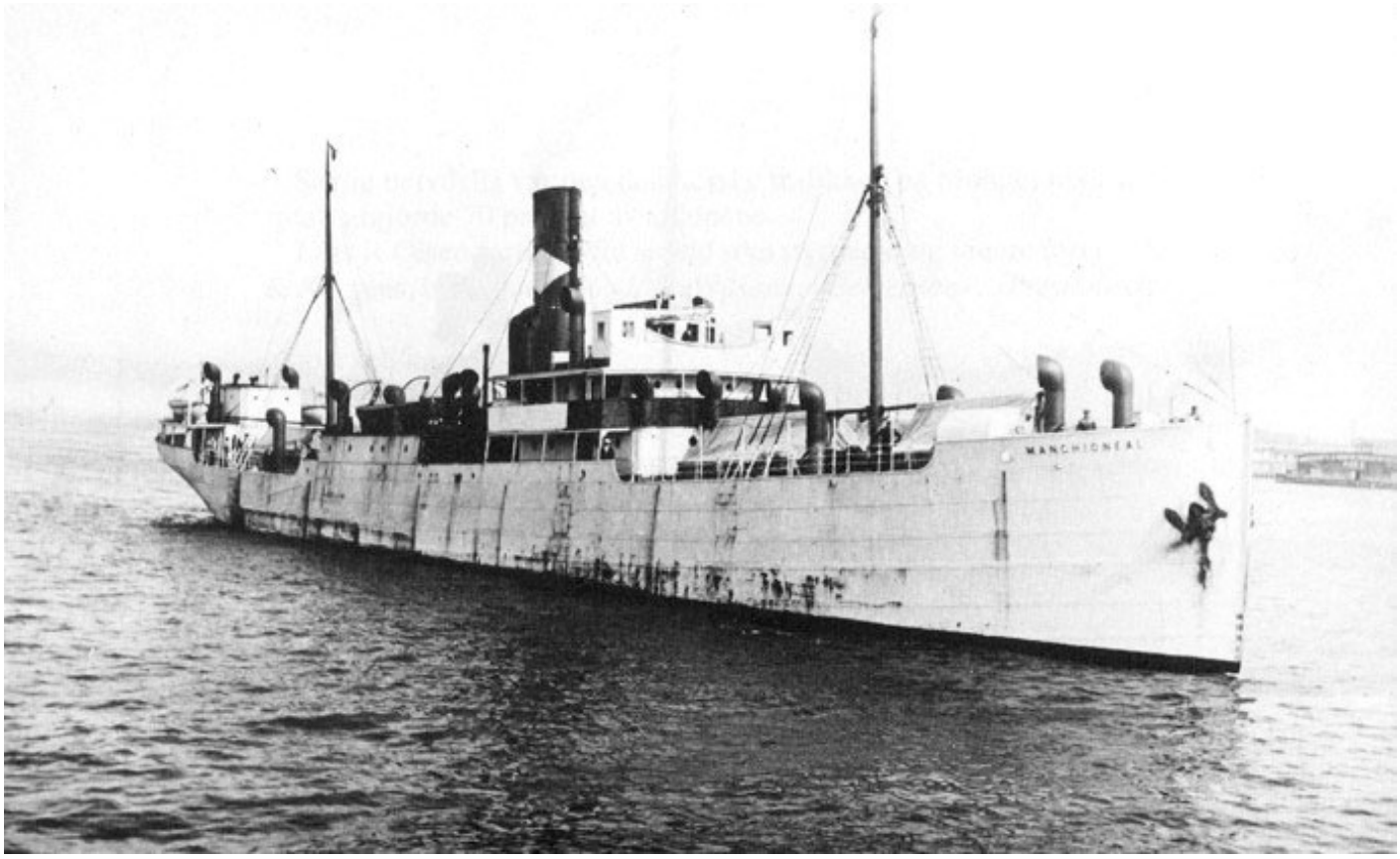
Manchioneal

IMO/off nr	5614555
Call Signal	MGKF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1911/02
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark..
Sno	278
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 4 vinsjer Lastekapasitet ca. 92.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 12 passasjerer.
Tonnage	2.010 tdw, 1.654 brt, 990 nrt.
Size	L: 255,3'-B: 35,7'-D: 22,7'-Dypg.: 17,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"–29,0"–46,0", slag/stroke: 42,0". 258 NHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark..
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,3' x 11,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.620 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG554191101
Manager	O. & A. Irgens, Bergen.
Owner	O. & A. Irgens m.fl., Bergen.
Speed	13,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1911



BRG55419110120001 MANCHIONEAL. Foto fra boka Norsk Sjøfartsmuseum årbok 1990.

History in Norwegian

1911 Bygget som MANCHIONEAL ved A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for O. & A. Irgens, Bergen. Sjøsatt 07/01, ferdigstilt i februar. Byggesum NOK 510.000. På time charter til United Fruit Co. 1914 Solgt til A/S D/S Manchioneal (O. & A. Irgens), Bergen. 1933 Ute av charter til UFC. Solgt til hugging ved Stavanger Skibsophugnings Co. A/S. 1934 Solgt til Eimskipefelag Reykjavikur (Faaberg & Jakobsen), Reykjavik, Island. Omdøpt til KATLA. 1945 Solgt til H/f Eimskipafelag Islands, Reykjavik. Omdøpt til REYKJAFOSS. 1949 Solgt til Kişinbay Biraderler Ltd., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til NAZAR. 1955 Solgt til Zeki ve Ziya Sönmez ve İzzet Kirtil, Istanbul. Omdøpt til CERRAHZADE. 1964 Solgt til Zeki ve Ziya Sönmez ve Ortaklari, Istanbul. 1967 Hugget i september ved Avram Kohen ve Ortaklari, Hasköy, Istanbul.

History

1911 Built as MANCHIONEAL at A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for O. & A. Irgens, Bergen. Launched 07/01, Completed in February. Building costs NOK 510.000. On time charter to United Fruit Co. 1914 Sold to A/S D/S Manchioneal (O. & A. Irgens), Bergen. 1933 End of charter to UFC. Sold for breaking up to Stavanger Skibsophugnings Co. A/S. 1934 Sold to Eimskipefelag Reykjavikur (Faaberg & Jakobsen), Reykjavik, Iceland. Renamed KATLA. 1945 Sold to H/f Eimskipafelag Islands, Reykjavik. Renamed REYKJAFOSS. 1949 Sold to Kişinbay Biraderler Ltd., Istanbul, Turkey. Renamed NAZAR. 1955 Sold to Zeki ve Ziya Sönmez ve İzzet Kirtil, Istanbul. Renamed CERRAHZADE. 1964 Sold to Zeki ve Ziya Sönmez ve Ortaklari, Istanbul. 1967 Broken up in September by Avram Kohen ve Ortaklari, Hasköy, Istanbul.