Markland

IMO/off nr	5603936
Call Signal	MLDK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/05
Shipyard	Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Sno	188
Tonnage	2.400 tdw, 1.627 brt, 947 nrt.
Size	L: 244,5'-B: 37,6'-D: 15,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–29,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG554191501
Manager	O. & A. Irgens, Bergen.
Owner	A/S Dampskibet Markland, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1915 Bygget som MARKLAND av Bergens Mek. Værksted, Bergen for A/S Dampskibet Markland (O. & A. Irgens), Bergen. Sjøsatt 17/04, ferdigstilt 29/05. 1917 Stanset og sprengt i senk 05/01 av den tyske ubåten UB 39 (Oberleunant zur See Heinrich Küstner) i posisjon 46.14N-01.41V, utenfor La Rochelle, Frankrike mens hun var på reise fra Bayonne, Frankrike til Barry, Wales med gruvetømmer. Kaptein Peder Johan Monsen og mannskapet gikk i livbåtene. De ble kort tid etter tatt opp av fransk fiskekutter L. S. 226 og landsatt 06/01 i Sable d'Olonne, Frankrike.

History

1915 Built as MARKLAND by Bergens Mek. Værksted, Bergen for A/S Dampskibet Markland (O. & A. Irgens), Bergen. Launched 17/04, completed 29/05. 1917 Captured and scuttled with explosives 05/01 by the German submarine UB 39 (Oberleunant zur See Heinrich Küstner) in position 46.14N-01.41W, off La Rochelle, France whilst on a voyage from Bayonne, France to Barry, Wales with pit props. Captain Peder Johan Monsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were shortly after taken up by the French fishing boat L. S. 226 and landed 06/01 in Sable d'Olonne, France.