

Markland

IMO/off nr	5606764
Call Signal	LGRN / LCTE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker. Trunk.
Year Built	1928/04
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	224
Tonnage	9.650 tdw, 6.361 brt, 3.769 nrt.
Size	L: 408,3'-B: 55,3'-D: 32,0'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.125 BHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG554192801
Manager	O. & A. Irgens, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Markland, Bergen.
Speed	11 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1928



BRG55419280120001 MARKLAND. Foto av modell via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1927 Bygget som MARKLAND av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Markland (O. & A. Irgens), Bergen. Sjøsat 21/12. 1928 Levert i april. 1936 Solgt i desember for GBP 75.000 til Skibs-A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1937 Overtatt i januar. Omdøpt til BRAMORA. Begynte i august på et 3 års tidscerteparti til en rate på 8/6d pr. tdw/mnd. 1940 Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert og senket 14/09 av den japanske ubåten I-10 (K. Tonozuka) i posisjon 06.10N-67.37Ø mens hun var på reise fra Bandar Abbas, Iran til Melbourne, VIC, Australia med olje. Besetningen på 39 mann omkom.

History

1928 Built as MARKLAND by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Markland (O. & A. Irgens), Bergen. Launched 21/12. 1928 Delivered in April. 1936 Sold in December for GBP 75.000 to Skibs-A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. 1937 Delivered in January. Renamed BRAMORA. Began in August a 3 year timecharter at a rate of 8/6d per tdw/month. 1940 Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed and sunk 14/09 by the Japanese submarine I-10 (K. Tonozuka) in position 06.10N-67.37E whilst on a voyage from Bandar Abbas, Iran to Melbourne, VIC, Australia with oil. All 39 crew died.