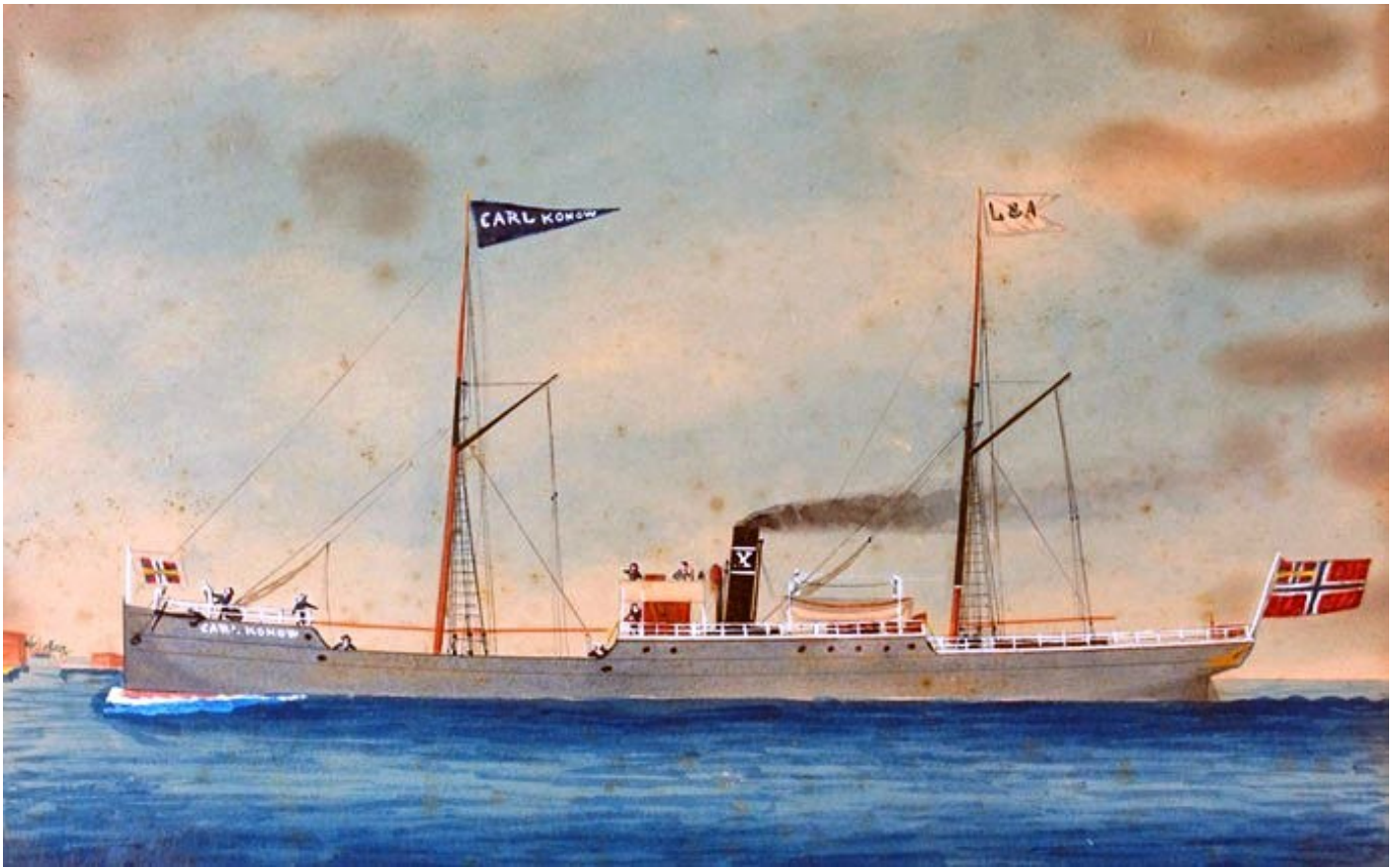


Carl Konow

Ship Name	Carl Konow
IMO/off nr	5616316
Call Signal	JVRN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Purchased	1883
Year Built	1883/06
Shipyards	Bergens MV
Sno	64
Construction	halvdekker damp jern
Cargo Handling	Naturlig ventilasjon.
grt	540
tow	600
Tonnage	600 tdw, 540 brt, 324 nrt.
Size	L: 169,7'-B: 25,2'-D: 12,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,5"–39,0", slag/stroke: 27,0". 60 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,5' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG555188301
Old id:	BRG555188301
Cause	forlis
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5616316
Shitype (use)	lasteskip
Exit	93-12
Year (y)	83-06
yard no	64



BRG55518830120001 CARL KONOW. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1883 Bygget som CARL KONOW av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Rasmus F. Olsen, Bergen. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1893 Havarerte 03/12 i Nordsjøen mens hun var på reise fra Trondheim til Swansea, Wales med mineraler.

History

1883 Built as CARL KONOW at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Rasmus F. Olsen, Bergen. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1893 Foundered 03/12 in the North Sea whilst on a voyage from Trondheim to Swansea, Wales with minerals.