

Tordenskjold

Ship Name	Tordenskjold
IMO/off nr	5614452
Call Signal	JVFQ / LFCI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Purchased	1889
Year Built	1889/07
Shipyards	Bergens MV
Sno	72
Construction	halvdekker damp jern
Cargo Handling	Naturlig ventilasjon. 3 lasteluker. 3 bommer. 3 vinsjer.
grt	607
tow	730
Tonnage	730 tdw, 576 brt, 340 nrt.
Size	Loa: 175,9'-Lbp: 169,4'-B: 26,3'-D: 13,8'-Dypg.: 12' 08".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-22,5"-37,0", slag/stroke: 24,0". 79 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,7' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG555188901
Old id:	BRG555188901
Cause	BU
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	Rasmus F. Olsen m. fl., Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
ID new	5614452
Shitype (use)	lasteskip
Exit	52-04
Year (y)	89-07
yard no	72



BRG55518890120001 TORDENSKJOLD. Foto via google.no.

History in Norwegian

1889 Bygget som TORDENSKJOLD av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen. 1916 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 11,8' x 10,2' og 2 fyrganger. Heteflate 1.399 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen. 1932 Solgt til A/S Dampskibet Tordenskjold (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. 1948 Solgt til A/S Tankfart (Erich Lindøe), Haugesund. 1950 Solgt til Ths. Smedvig & Co. A/S, Haugesund. Videre solgt til D/S A/S Tordenskjold (Erik Smedsvig), Haugesund. 1952 Solgt til O. Bulens, Antwerpen, Belgia for hogging.

History

1889 Built as TORDENSKJOLD at Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Rasmus F. Olsen et.al., Bergen. 1916 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 11,8' x 10,2' and 2 furnaces. Heating surface 1.399 ft². Working pressure 160 psi. Built by Bergens Mek. Værksted, Bergen. 1932 Sold to A/S Dampskibet Tordenskjold (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1948 Sold to A/S Tankfart (Erich Lindøe), Haugesund. 1950 Sold to Ths. Smedvig & Co., A/S, Haugesund. Re-sold to D/S A/S Tordenskjold (Erik Smedsvig), Haugesund. 1952 Sold to O. Bulens, Antwerp, Belgium for demolition.