

Washington

Ship Name	Washington
IMO/off nr	3004085
Call Signal	JVGT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Purchased	1890
Year Built	1890/10
Shipyard	Bergens MV
Sno	75
Construction	halvdekker damp stål
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 lasteluker. 3 bommer. 3 vinsjer.
grt	602
tow	900
Tonnage	730 tdw, 597 brt, 327 nrt.
Size	Loa: 175,9'-Lbp: 169,4'-B: 26,3'-D: 13,8'-Dypg.: 12' 08".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"–22,5"–37,0", slag/stroke: 24,0". 79 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,7' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG555189002
Old id:	BRG555189002
Cause	CTL >UK
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	Rasmus F. Olsen m. fl., Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
ID new	3004085
Shitype (use)	lasteskip
Exit	99-12
Year (y)	90-11
yard no	75

History in Norwegian

1889 Bygget som WASHINGTON av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Rasmus F. Olsen, Bergen. Sjøsat 27/09, ferdigstilt i oktober. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1899 Grunnstøtte 30/12 ved Cresswell, England mens hun var på reise fra Bergen til Blyth, England. 1900 Bragt flott 29/03 med store skader. Solgt og reparert. 1902 Solgt til Ångfartygs-A/B Sandsend (Gösta Österberg), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til SANDSEND. 1906 H. Ståhle, Göteborg, Sverige ble managers. 1910 Solgt til Francesco Todaro Musmeci, Catania, Sicilia, Italia. Omdøpt til MARIA CARMELA. 1917 Solgt til L. Giaraca, Genova, Italia. 1918 Solgt til Andrea Corrado, Genova. Omdøpt til ASSISTENZA. 1923 Solgt til Fili. D'Asta, Trapani, Sicilia. Omdøpt til CITTA DI MARSALA. 1924 Solgt til Giov. Montera, Salerno, Italia. Omdøpt til BETTINA. 1930 Solgt til Carmini Coppola, Castellamare, Sicilia. 1933 Hugget i 4. kvartal i Italia.

History

1889 Built as WASHINGTON at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Rasmus F. Olsen, Bergen. Launched 27/09, completed in October. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1899 Stranded 30/12 at Cresswell, England while on a voyage from Bergen to Blyth, England. 1900 Refloated 29/03 with heavy damages. Sold and repaired. 1902 Sold to Ångfartygs-A/B Sandsend (Gösta Österberg), Trelleborg, Sweden. Renamed SANDSEND. 1906 H. Ståhle, Göteborg, Sweden became managers. 1910 Sold to Francesco Todaro Musmeci, Catania, Sicily, Italy. Renamed MARIA CARMELA. 1917 Sold to L. Giaraca, Genova, Italy. 1918 Sold to Andrea Corrado, Genova. Renamed ASSISTENZA. 1923 Sold to Fili. D'Asta, Trapani, Sicily. Renamed CITTA DI MARSALA. 1924 Sold to Giov. Montera, Salerno, Italy. Renamed BETTINA. 1930 Sold to Carmini Coppola, Castellamare, Sicily. 1933 Broken up in 4. quarter in Italy.