

Hildur

Ship Name	Hildur
IMO/off nr	5600966
Call Signal	JPHK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1897/07
Shipyards	Bergens MV
Sno	99
Construction	halvdekker damp stål
grt	961
tow	1340
Tonnage	1.340 tdw, 961 brt, 588 nrt.
Size	L: 216,5'-B: 31,6'-D: 12,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 107 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG555189701
Old id:	BRG555189701
Cause	krig
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	Rasmus F. Olsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600966
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-07
Year (y)	97-07
yard no	88

History in Norwegian

1897 Bygget som HILDUR av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen. Sjøsat 12/06, ferdigstilt i juli. 1917 Stanset 28/07 av den tyske ubåten UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Wassner) i spansk farvann utenfor Sisargas fyr nær Corunna, Spania mens hun var på reise fra Aguilas, Spania til Glasgow, Scotland med espartogress. Ført utenfor territorialgrensen, sprengt og senket. Kaptein Harald Jensen og mannskapet forlot skipet i babords livbåt. En spansk fiskebåt tok dem på slep etter 1 time og landsatte dem samme dag i Malpika, Spania.

History

1897 Built as HILDUR at Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Rasmus F. Olsen et.al., Bergen. Launched 12/06, completed in July. 1917 Captured 28/07 by the German submarine UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Wassner) in Spanish waters off Sisargas Light house near Corunna, Spain whilst on a voyage from Aguilas, Spain to Glasgow, Scotland with esparto grass. Taken out behind the territorial limit and scuttled with explosives. Captain Harald Jensen and his crew abandoned in port lifeboat. After 1 hour a Spanish fishing boat took them in tow and landed them in the same day in Malpika, Spain.