

Fantoft

Ship Name	Fantoft
IMO/off nr	5601105
Call Signal	JRDV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1898/07
Shipyards	Bergens MV
Sno	102
Construction	halvdekker damp stål
grt	1034
tow	1550
Tonnage	1.388 tdw, 1.034 brt, 599 nrt.
Size	L: 225,5'-B: 32,1'-D: 13,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 107 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG555189801
Old id:	BRG555189801
Cause	krig
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	Rasmus F. Olsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5601105
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-02
Year (y)	98-07
yard no	102



BRG55518980120001 FANTOFT. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1898 Bygget som FANTOFT av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen. Sjøsat 02/06, ferdigstilt i juli. 1918 Minesprengt 09/02 i posisjon 47.31N-03.13V, innenfor Belle Isle, Brittany, Frankrike mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Bordeaux, Frankrike med kull, i konvoi sydover fra Brest, Frankrike. Minen var utlagt 27/03-1917 av den tyske ubåten UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Wassner). 6 mann omkom. Kaptein Johan Heffermehl og 6 mann kom seg i babord livbåt. Mannskapet i livbåten ble senere tatt opp av fransk DS PHRYNE og landsatt neste dag i St. Nazaire, Frankrike. 2 mann på en flåte ble tatt opp av DS HERDEBRED av Skien og landsatt i Quiberon, Frankrike.

History

1898 Built as FANTOFT at Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Rasmus F. Olsen et.al., Bergen. Launched 02/06, completed in July. 1918 Mined and sunk 09/02 in position 47.31N-03.13W, inner side of Belle Isle, Brittany, France, whilst on a voyage Cardiff, Wales to Bordeaux, France with coal, in an south-bound convoy from Brest, France. The mine was laid 27/03-1917 by the German submarine UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Wassner). 6 men lost. Captain Johan Heffermehl and 6 men entered port lifeboat. They were later taken up by the French SS PHRYNE and landed the next day at St. Nazaire, France. 2 men on a raft were taken up by SS HERDEBRED of Skien and landed at Quiberon, France.