

Fulton

Ship Name	Fulton
IMO/off nr	5601282
Call Signal	JVTQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/09
Shipyards	Bergens MV
Sno	106
Construction	halvdekker damp stål
grt	1030
tow	1450
Tonnage	1.450 tdw, 1.034 brt, 603 nrt.
Size	L: 224,6'-B: 32,2'-D: 13,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 107 NHK. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG555189901
Old id:	BRG555189901
Cause	krig
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	Rasmus F. Olsen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5601282
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-01
Year (y)	99-09
yard no	106

History in Norwegian

1899 Bygget som FULTON av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen. Sjø satt 26/09, ferdigstilt i september. 1917 Stanset 27/01 av den tyske ubåten U 43 (Korvettenkapitän Hellmuth Jüsst) 40 mil nord-nord-west for Cape Finisterre, Spania mens hun var på reise fra Huelva, Spania til Nantes, Frankrike med malm. Kaptein Harald Martin Jensen med 4 mann rodde over til U 43. Etter Ubåens sjef hadde gjennomgått papirene erklærte han at FULTON skulle senkes. På ubåten var besetningen fra DS DONSTAD av Arendal og en engelsk kaptein. Etter ordre fra ubåtsjefen ble disse samt tysk prisebesetning satt om bord i FULTON. Kursen ble så satt for Cape Finisterre, Spania. Neste dag var de inne på Finisterre Bay, Spania. Livbåtene samt en mindre båt ble satt ut. Mannskapene fra FULTON & DS DONSTAD samt den engelske kapteinen forlot nå skipet. De kom inn til Corcubion Bay, Spania samme dag. Den tysk prisebesetningen tok FULTON ut og senket henne utenfor Corcubion Bay, Spania.

History

1899 Built as FULTON at Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for Rasmus F. Olsen et.al., Bergen. Launched 26/09, completed in September. 1917 Captured 27/01 by the German submarine U 43 (Korvettenkapitän Hellmuth Jürist) 40 miles north-north-west of Cape Finisterre, Spain whilst on a voyage from Huelva, Spain to Nantes, France with ore. Captain Harald Martin Jensen with 4 men rowed over to U 43. After the submarine chief had checked the papers he declared that FULTON had to be scuttled. On board the submarine was the crew from SS DONSTAD of Arendal and a English master. After order from the submarine chief was they and a German prize crew send on board the FULTON. The course was set for Cape Finisterre. They arrived the Finisterre Bay, Spain the next day. The lifeboats and a smaller boat were lowered. The crew from FULTON & SS DONSTAD and the English master abandoned. They came in to Corcubion Bay, Spain the same day. The German prize crew sailed FULTON out and scuttled her off Corcubion Bay, Spain.