

Ladas

IMO/off nr	1104681
Call Signal	WHSB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1894/08
Shipyard	Ritson & Co., Maryport, England.
Sno	64
Tonnage	2.250 tdw, 1.395 brt, 1.291 nrt.
Size	L: 233,3'-B: 36,9'-D: 22,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG555190901
Crew	Skipsfører: Harald Jensen 1909–1915 M. I. Knudsen 1916-
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1909



BRG55519090120001 LADAS. Foto via kulturnav.org.

History in Norwegian

1894 Bygget som LADAS av Ritson & Co., Maryport, England for Ritson & Co., Maryport. 1909 Solgt til Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S Ladas (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1916 Solgt til J. Asmussen, København, Danmark. 1920 Omdøpt til FINDANA i september. 1920 Havarete i november mens hun var på reise fra Ålborg, Danmark til Boston, England. Slept til Leith, Scotland av en tysk tråler. Kondemnert. 1921 Solgt 16/04 til Schröder, Hölken & Fischer, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til HINSCHENFELDE. 1923 Solgt til Robert E. Loesener, Hamburg. Grunnstøtte 24/12 i Jammerbugten, Danmark mens hun var på reise fra Hamburg til Kristiania i ballast.

History

1894 Built as LADAS by Ritson & Co., Maryport, England for Ritson & Co., Maryport. 1909 Sold to Rasmus F. Olsen m.fl., Bergen. 1915 Sold to A/S Ladas (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1916 Sold to J. Asmussen, København, Denmark. 1920 Renamed FINDANA in September. 1920 Damaged in November whilst on a voyage from Ålborg, Denmark to Boston, England. Towed to Leith, Scotland by a German trawler. Condemned. 1921 Sold 16/04 to Schröder, Hölken & Fischer, Hamburg, Germany. Renamed HINSCHENFELDE. 1923 Sold to Robert E. Loesener, Hamburg. 1923 Wrecked 24/12 in Jammerbugten, Denmark mens hun var på reise fra Hamburg to Kristiania in ballast.