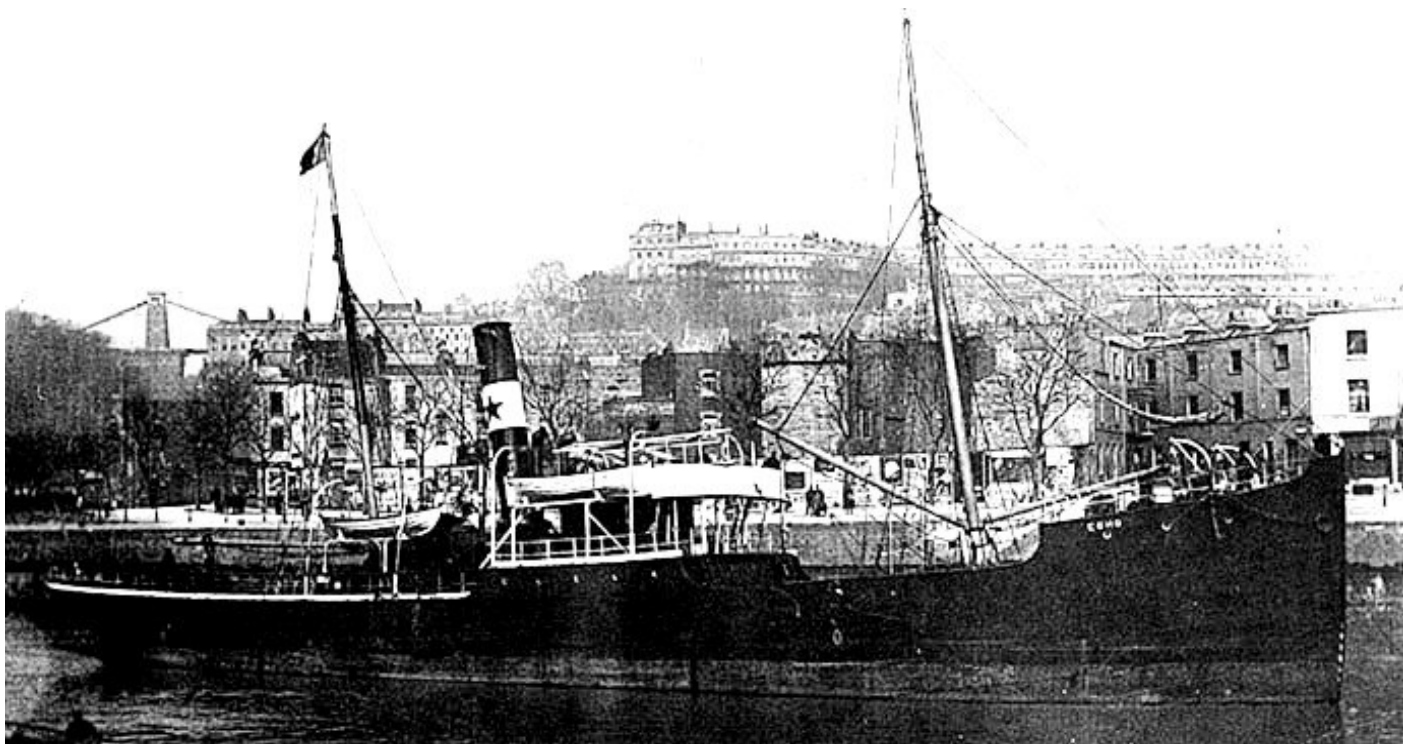


Echo

Ship Name	Stamford, Echo, Per Skogland
IMO/off nr	1142336
Call Signal	JVSC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Purchased	1884
Year Built	1884/03
Shipyards	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	6
Construction	halvdekker damp jern
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 20.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
grt	503
tow	600
Tonnage	600 tdw, 500 brt, 293 nrt.
Size	L: 172,2'-B: 24,8'-D: 13,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,0"—40,0", slag/stroke: 24,0". 65 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Gateshead, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 10,0' og 2 fyrganger. Bygget i 1898 av Maatschappy de Maas, Rotterdam, Holland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG555191101
Old id:	BRG555191101
Cause	forlis
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Port	Bergen
ID new	1142336
Shitype (use)	lasteskip
Exit	28-03
Year (y)	84-03
yard no	6



BRG55519110120001 ECHO. Foto via boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1884 Bygget som STAMFORD ved Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Gjemre & Co., Newcastle (Johan C. Gjemre), Stavanger. 1885 På charter til Gomez & Pearsall for frakt av bananer fra Cuba og Jamaica til USA. Muligens det første norske skipet i bananfart. 1890 Solgt til Johan Olsen m. fl., Stavanger. 1896 Solgt til Huding & Veder, Rotterdam, Nederland. Omdøpt til ECHO. 1898 Solgt i september til Isak Rogde m. fl., Bergen. 1911 Solgt til Rasmus F. Olsen, Bergen. 1915 Solgt i juni for NOK 135.000 til Thyco Sandvig, Haugesund. Videresolgt for NOK 175.000 til Elias Sandvig m. fl., Haugesund. 1916 Solgt i september for NOK 325.000 til Jens Salvesens Rederi A/S (J. J. Salvesen), Kristiania. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (Robinson, Brown & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1924 Solgt for NOK 95.000 til Trygve Skoglands Rederi (Trygve Skogland), Haugesund. 1928 Solgt i februar til A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Omdøpt til PER SKOGLAND. 1928 Havarerte 23/03 i Strathlethan Bay ved Stonehaven, Scotland i tåke og strømsetning mens hun var på fra reise Haugesund til Methil, Scotland i ballast.

History

1884 Built as STAMFORD by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Gjemre & Co., Newcastle (Johan C. Gjemre), Stavanger. 1885 On charter to Gomez & Pearsall for freight of bananas from Cuba and Jamaica to USA. Probably the first Norwegian ship in the banana trade. 1890 Sold to Johan Olsen et. al., Stavanger. 1896 Sold to Huding & Veder, Rotterdam, the Netherlands. Renamed ECHO. 1898 Sold in September to Isak Rogde et. al., Bergen. 1911 Sold to Rasmus F. Olsen, Bergen. 1915 Sold in June for NOK 135.000 to Thyco Sandvig, Haugesund. Re-sold for NOK 175.000 to Elias Sandvig et. al., Haugesund. 1916 Sold in September for NOK 325.000 to Jens Salvesens Rederi A/S (J. J. Salvesen), Kristiania. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (Robinson, Brown & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1924 Sold for NOK 95.000 to Trygve Skoglands Rederi (Trygve Skogland), Haugesund. 1928 Sold in February to A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Renamed PER SKOGLAND. 1928 Wrecked 23/03 in Strathlethan Bay at Stonehaven, Scotland in fog and strong tide whilst on a voyage from Haugesund to Methil, Scotland in ballast.