

IMO/off nr	3003722
Call Signal	MHFJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/07
Shipyard	Helsingborgs Warfs Aktiebolag, Hälsingborg, Sverige.
Sno	24
Tonnage	602 brt, 355 nrt.
Size	L: 164,0'-B: 23,2'-D: 11,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 19,0"–37,0", slag/stroke: 26,0". 54 NHK. Bygget av Helsingborgs Warfs Aktiebolag, Hälsingborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,5' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Helsingborgs Warfs Aktiebolag, Hälsingborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	BRG555191202
Crew	14 mann.
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	Rasmus F. Olsen, m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1912

History in Norwegian

1900 Bygget som ARGO av Helsingborgs Warfs Aktiebolag, Hälsingborg, Sverige for Ångfartygs Aktiebolag Stella (Th. Ahrenberg), Göteborg, Sverige. 1912 Solgt 17/02 til Rasmus F. Olsen m. fl., Bergen. Omdøpt til ELLIK. 1917 Stanset og sprengt i senk av den tyske ubåten UB 18 (Oberleutnant zur See Claus Lafrenz) 40 nm syd-vest for Bishop Rock, Cornwall mens hun var på reise fra Villagarcia, Spania til Swansea, Wales med props. Kaptein Byrge Wenneberg og hans mannskap forlot skipet i livbåtene. Babord båt med 1. styrmann og 7 mann ble tatt opp av belgisk DS ELIZABETH VAN BELGIE og landsatt i Falmouth neste dag. Styrbord båt med kapteinen og 5 mann kom inn til Scilly Island samme natt.

History

1900 Built as ARGO at Helsingborgs Warfs Aktiebolag, Hälsingborg, Sweden for Ångfartygs Aktiebolag Stella (Th. Ahrenberg), Göteborg, Sweden. 1912 Sold 17/02 to Rasmus F. Olsen et. al., Bergen. Renamed ELLIK. 1917 Captured and scuttled with explosives by the German submarine UB 18 (Oberleutnant zur See Claus Lafrenz) 40 nm south-west of Bishop Rock, Cornwall whilst on a voyage from Villagarcia, Spain to Swansea, Wales with pitprops. Captain Byrge Wenneberg and his crew abandoned in the lifeboats. Port boat with the 1. officer and 7 men were taken up by the Belgian SS ELIZABETH VAN BELGIE and landed in Falmouth, England the next day. Starboard boat with the master and 5 men came in to Scilly Island the same night.