

Fantoft

IMO/off nr	3008454
Call Signal	LCJS / LDVF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/11
Shipyard	Pusnæs Støberi & Mek. Værksted, Arendal.
Sno	46
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.330 tdw, 964 brt, 555 nrt.
Size	L: 210,6'-B: 33,2'-D: 13,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"—25,0"—40,0", slag/stroke 30,0". 117 NHK. Bygget av Pusnæs Støberi & Mek. Værksted, Arendal.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 10,7' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.074 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Pusnæs Støberi & Mek. Værksted, Arendal.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG555192101
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	A/S Fantoft, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1921



BRG55519210120001 FANTOFT. Foto via dengangskipsautsomskip.origo.no.

History in Norwegian

1921 Bygget som FANTOFT av Pusnæs Støberi & Mek. Værksted, Arendal for A/S Fantoft (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1930 Solgt til A/S D/S Fantoft (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1939 Solgt til Rasmus F. Olsens Rederi A/S (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1940 Lå i svensk havn i april. Rekvirert 25/10 av den Svenske Staten. Overført til Svenska Statens Traffikkomission (Stockholms Rederi-A/B Svea), Stockholm, Sverige. 1944 Tilbakelevert eier og returnerte til Norge. 1960 Grunnstøtte 31/07 på Flesan ved Anda fyr i Øksnes mens hun var på reise fra Vilvorde, Belgia til Mezen, SSSR i ballast.

History

1921 Built as FANTOFT by Pusnæs Støberi & Mek. Værksted, Arendal for A/S Fantoft (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1930 Sold to A/S D/S Fantoft (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1939 Sold to Rasmus F. Olsens Rederi A/S (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1940 In a Swedish port in April. Requisitioned 25/10 by the Swedish Government. Transferred to Svenska Statens Traffikkomission (Stockholms Rederi-A/B Svea), Stockholm, Sweden. 1944 Returned to the owners, returned to Norway. 1960 Stranded 31/07 on Flesan at Anda Light house in Øksnes whilst on a voyage from Vilvorde, Belgium to Mezen, SSSR in ballast.