

Roa

IMO/off nr	1136784
Call Signal	LCTK / LERW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/03
Shipyard	Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Sno	224
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	1.850 tdw, 1.186 brt, 701 nrt.
Size	L: 234,2'-B: 35,3'-D: 14,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,2"-25,6"-43,8", slag/stroke: 31,5". 98 NHK. Bygget av Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 12,0 kg/cm2. Samlet heteflate 2.152 ft². Bygget av Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG555193301
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Roa af 1933, Bergen.
Speed	8,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1933



BRG55519330120001 ROA som ALBERT CLEMENT. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1904 Bygget som ALBERT CLEMENT av Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland for Otto Zelck, Rostock. Ferdigstilt i mars. 1914 Beslaglagt i august i Newcastle-on-Tyne, England. Overtatt av the Admiralty (Everett & Newbigin), London, England. 1919 Overført til Ministry of Shipping, Coasting Trade Office (E. E. Newbigin), London. 1921 Solgt til John Kelly Ltd (Belfast), London. 1922 Solgt til A/S D/S Roa (Eriksen & Andersen), Bergen. Omdøpt til ROA. 1933 Solgt til A/S D/S Roa af 1933 (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1936 Solgt til A/S D/S Mai (August Kjerland), Bergen. Omdøpt til MAI. 1937 Solgt til D/S A/S Ask (August Kjerland), Bergen. 1938 Solgt til Wallem & Co. A/S (Haakon J. Wallem), Bergen. Omdøpt til HAI TUNG. 1941 Skutt i senk 11/12 av den japanske ubåten I 56 (Lieutenant Commander Ohashi Katsuo) i posisjon 05.08N-104.32Ø mens hun var på reise fra Bangkok, Siam til Singapore med stykkgoods og ris. Mannskapet på 8 norske og 42 kinesere omkom.

History

1904 Built as ALBERT CLEMENT at Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Germany for Otto Zelck, Rostock. Completed in March. 1914 Seized in August at Newcastle-on-Tyne, England. Taken over by The Admiralty (Everett & Newbigin), London, England. 1919 Transferred to Ministry of Shipping, Coasting Trade Office (E. E. Newbigin), London. 1921 Sold to John Kelly Ltd (Belfast), London. 1922 Sold to A/S D/S Roa (Eriksen & Andersen), Bergen. Renamed ROA. 1933 Sold to A/S D/S Roa af 1933 (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1936 Sold to A/S D/S Mai (August Kjerland), Bergen. Renamed MAI. 1937 Sold to D/S A/S Ask (August Kjerland), Bergen. 1938 Sold to Wallem & Co. A/S (Haakon J. Wallem), Bergen. Renamed HAI TUNG. 1941 Sunk by gunfire 11/12 by the Japan submarine I 56 (Lieutenant Commander Ohashi Katsuo) in position 05.08N-104.32E whilst on a voyage from Bangkok, Siam to Singapore with general cargo and rice. The crew of 8 Norwegians and 42 Chinese lost.