

Tommeliten

IMO/off nr	1184308
Call Signal	MNVR / LFCC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/05
Shipyard	J. Th. Wilmink, Groningen, Nederland.
Cargo Handling	3 lasteluker
Tonnage	600 tdw, 434 brt, 228 nrt.
Size	L: 143,2'-B: 24,1'-D: 11,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,4"-17,7"-29,1", slag/stroke: 19,7". 61 NHK. Bygget av Machinefabriek Fulton, Hoogerzand, Nederland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,6' x 10,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.160 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Machinefabriek Fulton, Hoogerzand, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG555193302
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Tommeliten, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1933



BRG55519330220001 TOMMELITEN. Foto via google.no.

History in Norwegian

1916 Bygget som TOMMELITEN av J. Th. Wilmink, Groningen, Nederland for Sigurd Helmer Olsen, Bergen. 1927 Solgt til A/S D/S Tommeliten (Sigurd Helmer Olsen), Bergen. 1933 Solgt til A/S D/S Tommeliten (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1935 Solgt til A/S D/S Tommeliten (Tomas Maaren), Bergen. 1939 Solgt til D/S A/S Askerøy (Eyvind Marcussen), Askerøy 1940 WW II – Nortraship ble managers i april.. 1949 Solgt til Hans Fredrik Ugland, Arendal. 1950 Solgt til Tyson, Edgar Shipping Ltd, London, England. Omdøpt til THEMSBY. Hogget i 4. kvartal av J. P. Hepworth Ltd, Hull, England.

History

1916 Built as TOMMELITEN at J. Th. Wilmink, Groningen, the Netherlands for Sigurd Helmer Olsen, Bergen. 1927 Sold to A/S D/S Tommeliten (Sigurd Helmer Olsen), Bergen. 1933 Sold to A/S D/S Tommeliten (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1933 Sold to A/S D/S Tommeliten (Tomas Maaren), Bergen. 1939 Sold to I D/S A/S Askerøy (Eyvind Marcussen), Askerøy 1940 WW II – Nortraship became managers in April. 1949 Sold to Hans Fredrik Ugland, Arendal. 1950 Sold to Tyson, Edgar Shipping Ltd, London, England. Renamed THEMSBY. Broken up in 4th quarter by J. P. Hepworth Ltd, Hull, England.