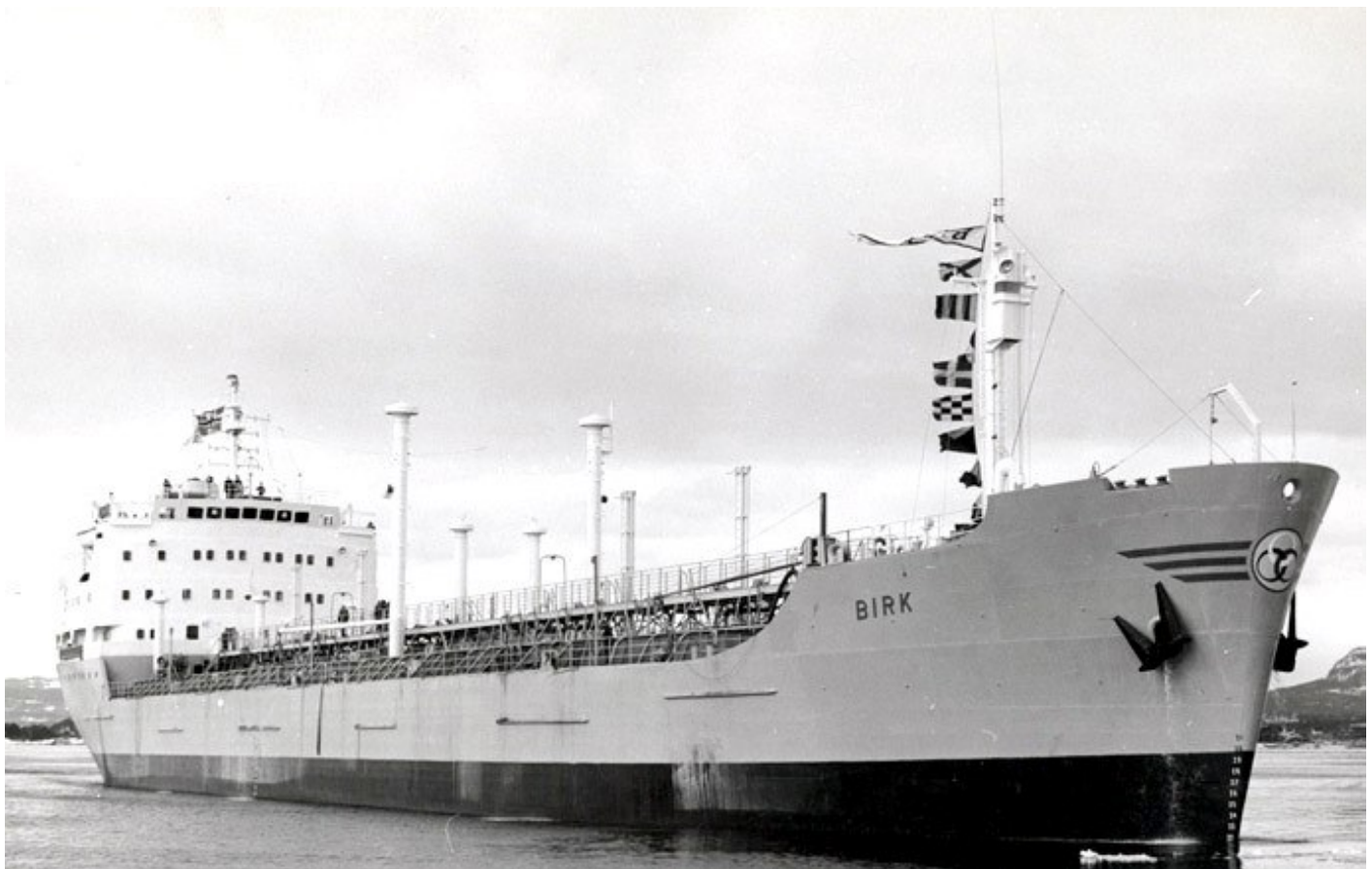


Birk

IMO/off nr	6603543
Call Signal	LFEW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/03
Shipyard	A/S Akers Mek. Verksted, Oslo.
Sno	596
Cargo Handling	26 lastetanker; 4bb-4sb-2x9c. 18 lossepumper med samlet kapasitet 2.900 m³/time.
Tonnage	14.200 tdw, 9.428 brt, 5.339 nrt.
Size	L: 490,2'-B: 54,1'-D: 36,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VT2BF-160. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.200 BHK ved 119 o/min. Bygget av A/S Akers Mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	1.092kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG555196601
Manager	A/S Rederiet Odfjell.
Owner	Skibs-A/S Hassel, Skibs-A/S Oljetransport, Skibs-A/S Storli, Stener R. Müllers Rederi A/S & Rasmus F. Olsens Rederi A/S, Bergen.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.100 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 364 kW. 1 dieselgen (nød), 4 kW
Year (y)	1966



History in Norwegian

1965 Bygget som BIRK av A/S Akers Mek. Verksted, Oslo for Skibs-A/S Hassel, Skibs-A/S Oljetransport, Skibs-A/S Storli, Stener R. Müllers Rederi A/S & Rasmus F. Olsens Rederi A/S (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsat 11/12. 1966 Ferdigstilt 24/03. 1976 Overført til Sameiet Birk (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1980 Solgt til Halco Inc. (Hall Corp. Shipping Ltd. Montreal, QUE, Canada), Monrovia, Liberia. Omdøpt til COASTAL TRANSPORT. 1981 Solgt til Chemical Mar Shipping Ltd (Perise-Tranportes & Finance Cie., Montreal), Monrovia. Omdøpt til CHEMICAL MAR. 1982 Sterkt ødelagt 21/03 av sovetsyre under lossing ved Shell dock, Willemstad, Curacao, NA. Kondemnert. Solgt. 1983 Ankom 30/03 under slep til Brownsville, Texas, USA. 1985 Hogging begynte 24/05 ved American General Resources, Brownsville.

History

1965 Built as BIRK at A/S Akers Mek. Verksted, Oslo for Skibs-A/S Hassel, Skibs-A/S Oljetransport, Skibs-A/S Storli, Stener R. Müllers Rederi A/S & Rasmus F. Olsens Rederi A/S (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 11/12. 1966 Completed 24/03. 1976 Transferred to Sameiet Birk (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1980 Sold to Halco Inc. (Hall Corp. Shipping Ltd, Montreal, QUE, Canada), Monrovia, Liberia. Renamed COASTAL TRANSPORT. 1981 Sold to til Chemical Mar Shipping Ltd (Perise-Tranportes & Finance Cie., Montreal), Monrovia. Renamed CHEMICAL MAR. 1982 Severely damaged 21/03 by spillage of sulphuric acid cargo whilst discharging at Shell dock, Willemstad, Curacao, NA. Condemned. Sold. 1983 Arrived 30/03 in tow at Brownsville, Texas, USA. 1985 Demolition began 24/05 by American General Resources, Brownsville.