

IMO/off nr	6616631
Call Signal	LHNC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/07
Shipyard	Søviknes Verft A/S, Syvikgrend.
Sno	64
Cargo Handling	10 lastetanker; 5bb-5sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 490 m³/time.
Tonnage	2.015 tdw, 1.051 brt, 679 nrt.
Size	L: 220,5'-B: 36,2'-D: 16,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.040 BHK ved 750 o. min. giret til 309 o/min på propellaksel. Bygget av Bergens mekaniske Verksteder, Bergen.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 160 psi.
Power	150kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast Is-C
Vessel:	BRG555196602
Manager	Rasmus F. Olsen, Bergen.
Owner	Rasmus F. Olsens Rederi A/S & A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Speed	10,5 knop. Bunkerskapasitet 132 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 50 kW.
Year (y)	1966



History in Norwegian

1966 Bygget som LINNEA av Søviknes Verft A/S, Syvikgrend for Rasmus F. Olsens Rederi A/S & A/S Rederiet Odfjell (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1973 Solgt til International Trade & Shipping Corp. (Egil Anfindsen, Bergen), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AN FIGHTER. 1979 Solgt til Glarton Marine Ltd, Limassol, Kypros. 1980 Sprang lekk og sank 27/11 i posisjon 31.24N-27.52Ø, 11 nm utenfor Ras al Hekma, Egypt mens hun var på reise fra Ras al Hekma til Mersa Matruh, Egypt.

History

1966 Built as LINNEA at Søviknes Verft A/S, Syvikgrend for Rasmus F. Olsens Rederi A/S & A/S Rederiet Odfjell (Rasmus F. Olsen), Bergen. 1973 Sold to International Trade & Shipping Corp. (Egil Anfindsen, Bergen), Monrovia, Liberia. Renamed AN FIGHTER. 1979 Sold to Glarton Marine Ltd, Limassol, Cyprus. 1980 Sprang a leak, listed & sank 27/11 in position 31.24N-27.52E, 11 nm off Ras al Hekma, Egypt whilst on a voyage from Ras al Hekma to Mersa Matruh, Egypt.