

Hjelma

Call Signal	JVTR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1886/03
Shipyard	Martens, Olsen & Co., Bergen.
Sno	22
Cargo Handling	144 passasjerer.
Tonnage	97 brt, 58 nrt.
Size	L: 85,4'-B: 14,6'-D: 10,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 7,2"-11,5"-19,0, slag/stroke: 15,0". 18 NHK. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler), med dim.: 7,2' x 7,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Class	DnV 1A2-I
Vessel:	BRG556191101
Manager	A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen.
Owner	A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1911



BRG55619110120001 HJELMA. Bilde fra Skipet 3-4/1995 ved Leif M. Bjørkelund. .

History in Norwegian

1886 Bygget som LEIF av Martens, Olsen & Co., Bergen for Sundt & Co., Bergen. 1898 Solgt i mars til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. 1899 Solgt til G. Robertson, Hammerfest. 1901 Solgt til A/S Sør- og Osterfjordens Dampskibsselskab (Knut J. Birkeland, Valestrandsfossen), Bergen. Omdøpt til VALESTRAND. 1906 Eierselskapet gikk konkurs. 1909 Solgt til A/S D/S Urban, Valestrandsfossen/Bergen. 1911 Solgt i september til A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til HJELMA. 1914 Ny kjele installert: 1 dampkjel, med dim.: 7,1' x 7,7' og 1 fyrgang. Heteflate 348 ft². Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen. 1917 Solgt til D. O. Monstad, Bergen. Ombygget til fiskefartøy. 1921 Overtatt av Bergen Kreditbank, Bergen. Solgt til Olaf Rolland, Bergen. 1927 Maskineriet tatt ut. 1928 Slettet fra skipsregisteret.

History

1886 Built as LEIF at Martens, Olsen & Co., Bergen for Sundt & Co., Bergen. 1898 Sold in March to H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. 1899 Sold to G. Robertson, Hammerfest. 1901 Sold to A/S Sør- og Osterfjordens Dampskibsselskab (Knut J. Birkeland, Valestrandsfossen), Bergen. Renamed VALESTRAND. 1906 Owners company went bankrupt. 1909 Sold to A/S D/S Urban, Valestrandsfossen/Bergen. 1911 Sold in September to A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen. Renamed HJELMA. 1914 New boiler installed: 1 boiler, with dim.: 7,1' x 7,7' and 1 furnace. Heating surface 348 ft². Working pressure 150 psi. Built by Bergens mek. Værksted, Bergen. 1917 Sold to D. O. Monstad, Bergen. Converted to a fishing vessel. 1921 Taken over by Bergen Kreditbank, Bergen. Sold to Olaf Rolland, Bergen. 1927 Machinery removed. 1928 Deleted from registers.