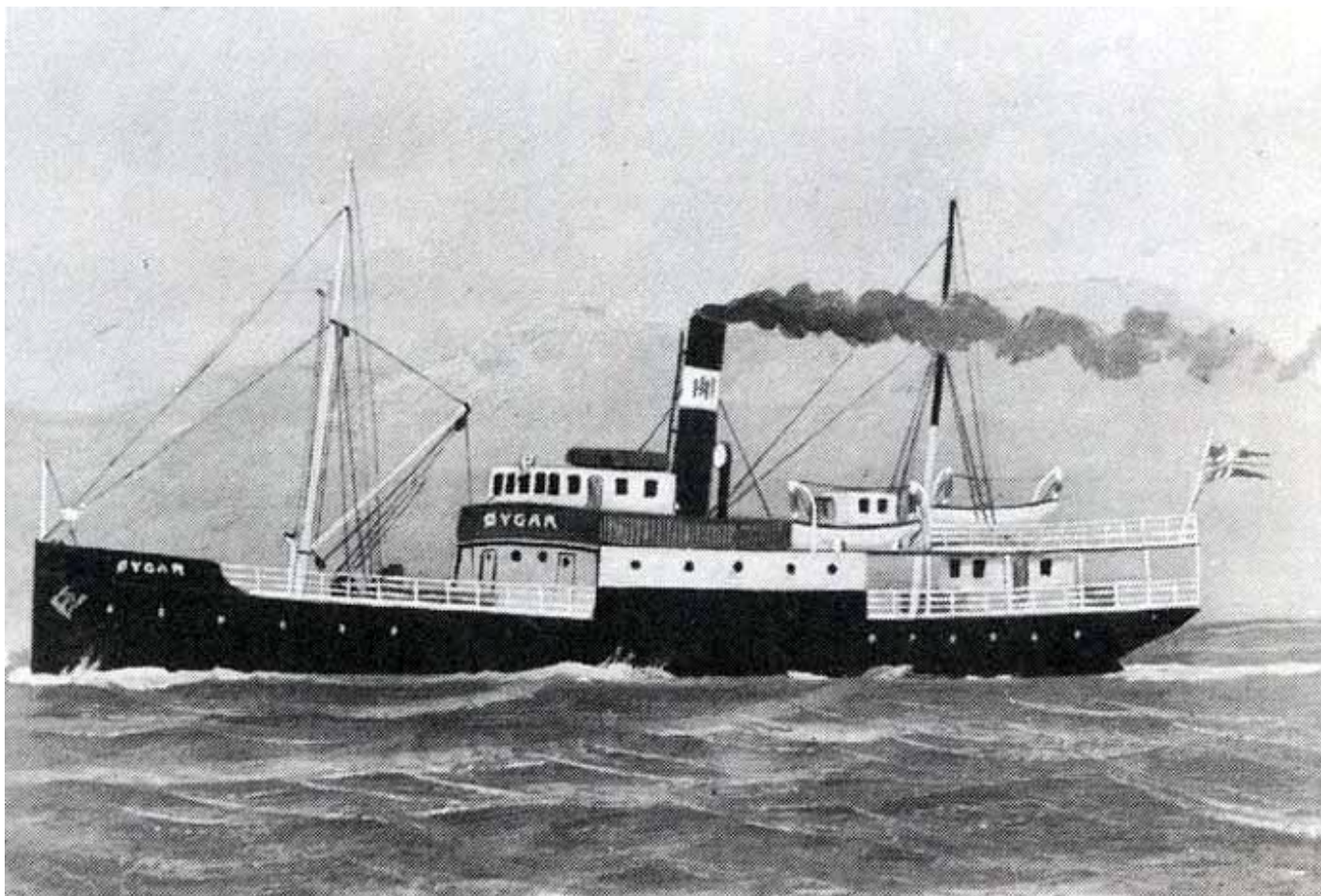


Oygar

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	Mjellem & Karlsen, Bergen.
Sno	22
Cargo Handling	1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	128 brt, 56 nrt.
Size	L: 100,9'-B: 14,6'-D: 10,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 9,0"-20,0", slag/stroke: 17,0". 270 IHK. 18 NHK. Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen.
Boiler	1 dampkjele med dim.: 8,3' x 8,0' og 2 fyrganger. Heteflate 610 ft². Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen.
Vessel:	BRG556191901
Manager	A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen.
Owner	A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1919



BRG55619190120001 ØYGAR. Foto via fotomuseum.origo.no

History in Norwegian

1908 Bygget som INGÓLFUR av Mjellem & Karlsen, Bergen for Faxebugtens Dampskibsselskab (H. P. Thoroddson), Reykjavik, Island. Levert i mai. 1919 Solgt til A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til ØYGAR. 1939 Rekvirert i september av Kgl. Norske Marine. 1940 Tatt som tysk bytte 25/04 i Mofjorden. Satt i tjeneste som NB 07 BISAM for Die Kriegsmarine. 1944 Omdøpt til V 5507 BISAM 01/06. A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen endret navn til Øygardsbåtane L/L, Bergen. 1945 Returnert til eierne 20/06. Omdøpt til ØYGAR. 1947 Ombygget til motorskip. Dampmaskineri tatt ut. 1 UNION dieselmotor installert. 2-takt/enklvt., 4-sylinder. 270 BHK. Bygget av De Forende Motorfabrikker A/S, Bergen. Ny tonnasje: 178 brt, 89 nrt. 1951 Ny motor installert. 1 Normo dieselmotor. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 400 BHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksteder, Bergen. 1959 Rederiet omdøpt til Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. 1975 Omdøpt til ØYGAR SENIOR. 1976 Solgt til M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. Senket ved Flessaflua i Hessa fjorden på begynnelsen av 1980-tallet.

History

1908 Built as INGÓLFUR at Mjellem & Karlsen, Bergen for Faxebugtens Dampskibsselskab (H. P. Thoroddson), Reykjavik, Iceland. Delivered in May. 1919 Sold to A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen. Renamed ØYGAR. 1939 Requisitioned in September by Kgl. Norske Marine. 1940 Taken by the Germans 25/04 in Mofjorden. In service as NB 07 BISAM for Die Kriegsmarine. 1944 Renamed V 5507 BISAM 01/06. A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen renamed Øygardsbåtane L/L, Bergen. 1945 Returned to owners 20/06. Renamed ØYGAR. 1947 Converted to a motor vessel. Steam machinery removed. 1 UNION diesel engine installed. 2-cy/sa., 4-cylinder. 270 BHP. Built by De Forende Motorfabrikker A/S, Bergen. New tonnage: 178 grt, 89 nrt. 1951 New engine installed. 1 Normo diesel engine. 2-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 220 x 320 mm. 400 BHP. Built by Bergens Mekaniske Verksteder, Bergen. 1959 Owners renamed Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. 1975 Renamed ØYGAR SENIOR. 1976 Sold to M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. Scuttled at Flessaflua in Hessa fjorden in the early 80s.