

Skjergar

IMO/off nr	5157626
Call Signal	MFGV/LDBP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer-tørrlast, taubåt, steam ship, passenger-dry cargo, tug.
Year Built	1908/07
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	133
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	157 brt, 63 nrt.
Size	Loa: 108,8'-Lbp: 100,4'-B: 18,3'-D: 9,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0"-16,0"-26,0", slag/stroke: 18,0". 258 IHK. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,0' x 9,0' og 2 fyrganger. Heteflate 862 ft². Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem.
Vessel:	BRG556192301
Manager	A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen.
Owner	A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1923



BRG55619230120001 SKJERGAR som BØRØYSUND. Foto via HT.

History in Norwegian

1908 Bygget som taubåt ODIN av Trondhjems Mek. Verksted, Trondhem for A/S Trondhjems Lægterkompagni (Emil Tønnesen), Trondhem. Sjøsat 19/08, levert i september. Brukt til slepeoppdrag og passasjertrafikk på Trondhjemsfjorden. 1914 Rekvirert av staten som vaktskip i ytre Trondhjemsfjord. 1918 Returnert til eier. 1923 Solgt til A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til SKJERGAR. 1925 Solgt til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Omdøpt til BØRØYSUND. I lokale ruter. 1960 Solgt til Hadsel Yrkesskole, Melbu, Hadsel/Stokmarknes. Omdøpt til HYMA. Brukt som skoleskip i Melbu. 1968 Solgt til Norsk Veteransklubb, Drøbak. Omdøpt til BØRØYSUND. 1969 Restaurering begynte i Oslo. 2008 Jubileumstur fra Oslo til Lofoten/Vesterålen. 2018 Fremdeles i bruk 01/08.

History

1908 Built as tug ODIN at Trondhjems Mek. Verksted, Trondhem for A/S Trondhjems Lægterkompagni (Emil Tønnesen), Trondhem. Launched 19/08, delivered in September. Used for towing and passenger traffic on Trondhjemsfjorden. 1914 Requisitioned by the government as a patrol vessel in outer Trondhjemsfjord. 1918 Returned to owner. 1923 Sold to A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen. Renamed SKJERGAR. 1925 Sold to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Renamed BØRØYSUND. In local routes. 1960 Sold to Hadsel Yrkesskole, Melbu, Hadsel/Stokmarknes. Renamed HYMA. Used as a training vessel at Melbu. 1968 Sold to Norsk Veteransklubb, Drøbak. Renamed BØRØYSUND. 1969 Restoration began in Oslo. 2008 Centenary tour from Oslo to Lofoten/Vesterålen. 2018 Still in use 01/08.