

Tellevaag I

Call Signal	LJBC/LHOK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1930
Shipyard	Gunvald Ottesens Skibsbyggeri A/S, Sagvåg.
Tonnage	84 brt, 47 nrt.
Size	L: 74,1'-B: 19,3'-D: 9,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 2-sylinder. 132 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset.
Vessel:	BRG5561931901
Manager	A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen.
Owner	A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1931



BRG55619310120001 TELLEVAAG I. Foto via bergen-sporveis-historie.origo.no.

History in Norwegian

1930 Bygget som TELLEVAAG I av Gunvald Ottesens Skibsbyggeri A/S, Sagvåg for Nils Midtveit, Telavåg/Bergen. 1931 Solgt til A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen. 1940 WW II – hjemmeflåte. 1944 A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen endret navn til Øygardsbåtane L/L, Bergen. 1944 Rekvirert av tyskerne for bruk som transportskip, omdøpt BORITZ. 1945 Returnert til eierne, omdøpt TELLEVAAG I. 1948 Ombygget. Ny dieselmotor installert. UNION. 2-takt/enkliv., 4-sylinder, syl. dim.: 290 x 310 mm. 220 BHK. Bygget av De Forende Motorfabrikker A/S, Bergen. Ny tonnasje: 109 brt, 51 nrt. 1959 Rederiet omdøpt til Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. 1964 Slettet fra Skipslisten som kondemnert.

History

1930 Built as TELLEVAAG I at Gunvald Ottesens Skibsbyggeri A/S, Sagvåg for Nils Midtveit, Telavåg/Bergen. 1931 Sold to A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen. 1940 WW II – hjemmeflåte. 1944 A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen renamed Øygardsbåtane L/L, Bergen. 1944 Requisitioned by the Germans for use as transport vessel, renamed BORITZ. 1945 Returned to the owners, renamed TELLEVAAG I. 1948 Rebuilt. New diesel engine installed. UNION. 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 290 x 310 mm. 220 BHP. Built by De Forende Motorfabrikker A/S, Bergen. New tonnage: 109 grt, 51 nrt. 1959 Owners renamed Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. 1964 Deleted from Skipslisten as condemned.