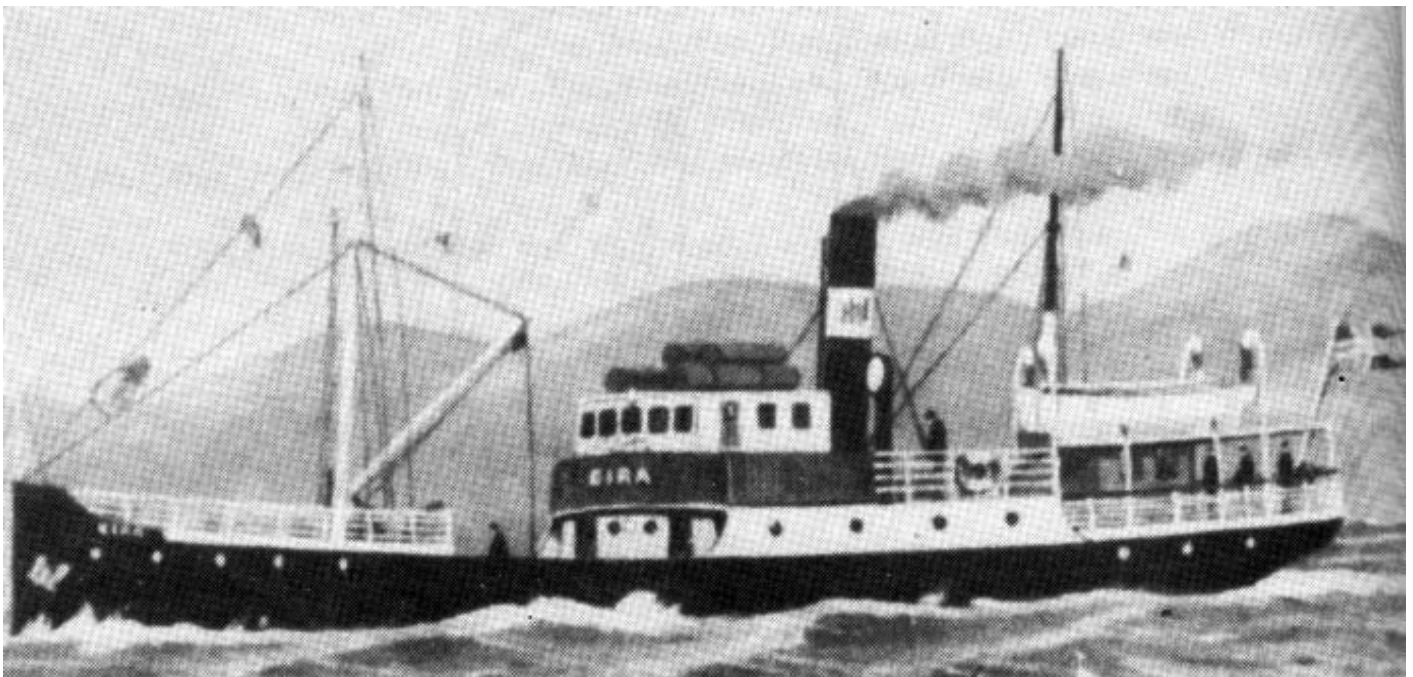


Eira

Call Signal	JRQS/LDPV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1891/08
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	56
Cargo Handling	1 luke. 1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	89 brt, 53 nrt.
Size	Loa; 80,0'-Lbp: 72,2'-B: 14,5'-D: 7,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 133 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget i 1913 av Rosenbergs mek. Verksted, Stavanger.
Vessel:	BRG556193102
Manager	A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen.
Owner	A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1931



BRG55619310220001 EIRA. Foto fra boka -her byggedes skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1891 Bygget som EIRA av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Romsdals Dampskibsselskab, Molde. Levert i august. 1896 Solgt i mai til Sandnes, Stavanger & Høgsfjords Dampskibsselskab, Sandnes. 1903 Registrert fra oktober i Stavanger. 1906 Ombygget og forlenget: Nye dim.: L: 87,1'-B: 14,5'-D: 7,1'. Ny tonnasje: 96 brt, 52 nrt. Registrert fra juni i Sandnes. 1922 Eierne omdøpt til Sandnes-Stavanger-Høgsfjord Dampskibsselskab A/S, Sandnes. 1924 Solgt i november til Harald Eide, Fiskå/Sandnes. Registrert fra desember i Stavanger. 1925 Solgt i mai til Harald Eide og Kristen Warland, Fiskå/Stavanger. 1928 Solgt i august til A/S Jøsenfjord, Stavanger. 1931 Solgt i januar til A/S Hjelme og Herlø Dampskibsselskap, Bergen. 1944 Rederiet omdøpt til Øygardsbåtane L/L, Hjelme/Bergen. 1952 Solgt i mai til Stavanger Skipsophugnings Co., Stavanger. Videre solgt i mai til Brødrene Bjørnevik, Hunvåg/Stavanger. Bygget om til motorfartøy. Ny tonnasje: 79 brt, 36 nrt. Installert MWM dieselmotor. 6-sylinder. Bygget i 1926 av Motorenwerke Mannheim A. G., Mannheim, Tyskland. Videre solgt i oktober til P/R Eira (Joh. Ing. Johansen), Svolvær. Drev på land 08/12 etter maskinhavari ved Skjervøy mens hun var på reise fra Måløy til Finnmark med sild.

History

1891 Built as EIRA at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Romsdals Dampskibsselskab, Molde. Delivered in August. 1896 Sold in May to Sandnes, Stavanger & Høgsfjords Dampskibsselskab, Sandnes. 1903 Registered from October in Stavanger. 1906 Rebuilt and lengthened: New dim.: L: 87,1'-B: 14,5'-D: 7,1'. New tonnage: 96 grt, 52 nrt. Registered from June in Sandnes. 1922 Owners renamed Sandnes-Stavanger-Høgsfjord Dampskibsselskab A/S, Sandnes. 1924 Sold in November to Harald Eide, Fiskå/Sandnes. Registered from December in Stavanger. 1925 Sold in May to Harald Eide og Kristen Warland, Fiskå/Stavanger. 1928 Sold in August to A/S Jøsenfjord, Stavanger. 1931 Sold in January to A/S Hjelme og Herlø Dampskibsselskap, Bergen. 1944 Owners renamed Øygardsbåtane L/L, Hjelme/Bergen. 1952 Sold in May to Stavanger Skipsophugnings Co., Stavanger. Re-sold in May to Brødrene Bjørnevik, Hunvåg/Stavanger. Converted to a motor vessel. New tonnage: 79 brt, 36 nrt. Installed MWM diesel engine. 6-cylinder. Built in 1926 by Motorenwerke Mannheim A. G., Mannheim, Germany. Re-sold in October to P/R Eira (Joh. Ing. Johansen), Svolvær. Drifted ashore 08/12 after engine breakdown off Skjervøy whilst on a voyage from Måløy to Finnmark with herring.