

Blomvaag

IMO/off nr	5046542
Call Signal	LKLY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1940
Shipyard	Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal.
Sno	156
Cargo Handling	216 passasjerer. 1 luke. 1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	133 brt, 63 nrt.
Size	L: 94,1'-B: 21,6'-D: 9,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, UNION. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 330 x 360 mm. 250 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	BRG556194001
Manager	A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen.
Owner	A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen.
Speed	10,5 knop
Port	Bergen
Year (y)	1940



BRG55619400120001 BLOMVAAG. Foto via Jan Brakstad.

History in Norwegian

1940 Bygget som BLOMVAAG av Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen. 1944 Rederiet omdøpt til Øygardsbåtane L/L, Hjelme/Bergen. 1951 Ombygget. Ny tonnasje: 164 brt, 77 nrt. 1959 Rederiet omdøpt til Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. 1973 Solgt til A. Sage & G. Mallion, Maidstone, England. 1975 Solgt til Thomas Jack & Co. (Shipping) Ltd, London, England. Omdøpt til PINEWOOD S. 1977 Solgt til Latharna Ship Repairing & Engineering Co. Ltd, London. 1979 Solgt til Rex Plant & Equipment Ltd, London. 1988 Sank i mars i Gillingham, England.

History

1940 Built as BLOMVAAG at Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for A/S Hjelme & Herlø Dampskibsselskab, Bergen. 1944 Owners renamed Øygardsbåtane L/L, Hjelme/Bergen. 1951 Rebuilt. New tonnage: 164 grt, 77 nrt. 1959 Owners renamed Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. 1973 Sold to A. Sage & G. Mallion, Maidstone, England. 1975 Sold to Thomas Jack & Co. (Shipping) Ltd, London, England. Renamed PINEWOOD S. 1977 Sold to Latharna Ship Repairing & Engineering Co. Ltd, London. 1979 Sold to Rex Plant & Equipment Ltd, London. 1988 Sank in March in Gillingham, England.