

Fjellgar

Call Signal	LLVA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1942
Shipyard	Pusnes mek. Verksted, Arendal.
Sno	57
Cargo Handling	258 passasjerer.
Tonnage	24 brt, 13 nrt.
Size	L: 94,6'-B: 17,2'-D: 7' 6½".
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 300 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset.
Vessel:	BRG556196201
Manager	Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen.
Owner	Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1962



BRG55619620120001 FJELLGAR. Foto via Skipet 4/99 ved Per Albert Lunf og Per Alsaker

History in Norwegian

Bestilt av A/S Topdal, Bergen. 1942 Bygget som SOLLUND av Pusnes mek. Verksted, Arendal for Die Deutsche Kriegsmarine. Ukjent tonnasje. 1945 Overtatt i mai av Den Norske Stat (Dir. for fiendtlig eiendom), Oslo. Ført til A/S Stord, Leirvik for reparasjon og ombygging. 1946 Satt i fart i august som LYDERHORN for Rutelaget Bergen-Vest A/S, Bergen. 1962 Overtatt av Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. Omdøpt til FJELLGAR. 1973 Omdøpt til FJELLGAR SENIOR. 1974 Solgt til E. Sykes, UK for ombygging til yacht. Senere skjebne ukjent.

History

Ordered by A/S Topdal, Bergen. 1942 Built as SOLLUND at Pusnes mek. Verksted, Arendal for Die Deutsche Kriegsmarine. Unknown tonnage. 1945 Taken over in May by Den Norske Stat (Dir. for fiendtlig eiendom), Oslo. Brought to A/S Stord, Leirvik for repairs and rebuilding. 1946 In service from August as LYDERHORN for Rutelaget Bergen-Vest A/S, Bergen. 1962 Taken over by Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. Renamed FJELLGAR. 1973 Renamed FJELLGAR SENIOR. 1974 Sold to E. Sykes, UK for conversion to a yacht. Later fate unknown.