

Sjogar

Call Signal	LJUA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferge motor ship, ferry.
Year Built	1981/06
Shipyard	A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand.
Sno	1542
Cargo Handling	44 passasjerer.
Tonnage	40 brt, 27 nrt.
Size	Loa: 15,0m-Lbp: 14,2m-B: 4,8m-D: 2,72m-Dypg.: 0,9m.
Propulsion	1 dieselmotor, Volvo-Penta. 275 BHK. Bygget av Volvo-Penta A/B, Göteborg, Sverige.
Vessel:	BRG556198103
Manager	Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen.
Owner	Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1981



BRG55619810320001 SJØGAR. Foto: Harald Sætre.

History in Norwegian

1981 Bygget som SJØGAR av A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. Levert i juni. 1992 Overtatt i mars av Vest Trafikk A/S, Straume/Bergen. 2000 Fikk motorhavari 25/06 og drev på land ved Hellesøy og sank mens hun var på reise fra Hernar til Hellesøy med passasjerer. Hevet. Solgt i august til P/R Helihum DA (Knut Hesjedal, Fjell), Bergen. Omdøpt til WINDBRIS. Reparert og satt i fart på nytt. 2004 Solgt i juli til Tur & Taxibusser AS, Tolvsrød/Bergen. 2005 Solgt i desember Charter Båten Horten A/S, Tolvsrød/Bergen. 2006 Solgt i april til Bolærnebåten AS, Tønsberg/Bergen. 2015 Solgt i april til Steffen Sæther, Oslo. Registrert som fritidsbåt. Delvis ombygget og restaurert. 2018 Fremdeles i bruk 18/07.

History

1981 Built as SJØGAR at A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. Delivered in June. 1992 Taken over in March by Vest Trafikk A/S, Straume/Bergen. 2000 Engine breakdown 25/06 and drifted ashore at Hellesøy and sank whilst on a voyage from Hernar to Hellesøy with passengers. Refloated. Sold in August to P/R Helihum DA (Knut Hesjedal, Fjell), Bergen. Renamed WINDBRIS. Repaired and in service again. 2004 Sold in July to Tur & Taxibusser AS, Tolvsrød/Bergen. 2005 Sold in December Charter Båten Horten A/S, Tolvsrød/Bergen. 2006 Sold in April to Bolærnebåten AS, Tønsberg/Bergen. 2015 Sold in April to Steffen Sæther, Oslo. Registered as a leisure craft. Partly rebuilt and restored. 2018 Still in use 18/07.