

Holmgar

Call Signal	LJUC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferge motor ship, ferry.
Year Built	1981/08
Shipyard	A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand.
Sno	1543
Cargo Handling	44 passasjerer.
Tonnage	40 brt, 27 nrt.
Size	Loa: 15,0m-Lbp: 14,2m-B: 4,8m-D: 2,72m-Dypg.: 0,9m.
Propulsion	1 dieselmotor, Volvo-Penta. 275 BHK. Bygget av Volvo-Penta A/B, Göteborg, Sverige.
Vessel:	BRG556198104
Manager	Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen.
Owner	Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1981



BRG55619810420001 HOLMGAR. Foto fra nauticaschizofrenia.no.

History in Norwegian

1981 Bygget som HOLMGAR av A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. Levert i august. 1991 Solgt i november til Rolf Græsdal, Båtsfjord/Vardø. 1994 Solgt i mai til Namsenfjordcruise AS, Namsos. Omdøpt til EFRI HALFA. 1998 Solgt i september til Arild Mundal, Svelgen/Namsos. 2001 Solgt i juli til Liv Irene & Per Ronny Brenden, Moelv/Namsos. 2004 Solgt i november til Tone Aaslestad & Morten Farstad, c/o M/S Galatha, Vetre/Namsos. 2009 Solgt i september til ukjent dansk kjøper. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1981 Built as HOLMGAR at A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for Øyggarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen. Delivered in August. 1991 Sold in November to Rolf Græsdal, Båtsfjord/Vardø. 1994 Sold in May to Namsenfjordcruise AS, Namsos. Renamed EFRI HALFA. 1998 Sold in September to Arild Mundal, Svelgen/Namsos. 2001 Sold in July to Liv Irene & Per Ronny Brenden, Moelv/Namsos. 2004 Sold in November to Tone Aaslestad & Morten Farstad, c/o M/S Galatha, Vettre/Namsos. 2009 Sold in September to unknown Danish buyer. No further information found.