

Fjordgar

IMO/off nr	8953813
Call Signal	LWLX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferge motor ship, ferry.
Year Built	1957
Shipyard	Ankerløkken Slipp & mek. Verksted, Florø.
Sno	13
Cargo Handling	96 passasjerer. 8 PBE.
Tonnage	100 brt, 55 nrt.
Size	L: 23,7m-B: 6,9m-D: 2,9m.
Propulsion	1 dieselmotor, Brunvoll. 2-takt/enklvt., 3-sylinder, sul. dim.: 315 x 380 mm. 220 BHK. Bygget av Brødrene Brunvoll Motorfabrikk, Molde.
Vessel:	BRG556198401
Manager	Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen.
Owner	Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Bergen.
Speed	8 knop. Bunkerskapasitet 4 t.
Port	Bergen
Year (y)	1984



BRG55619840120001 FJORDGAR. Foto: Harald Sætre.

History in Norwegian

1927 Bygget som SUNDFERJA av Ankerløkken Slipp & mek. Verksted, Florø for A/S M/S Sundbussen, Klokkevik/Bergen. 1984 Solgt i februar til Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Straume/Bergen. Omdøpt til FJORDGAR. 1990 Solgt i januar til Torris Products Ltd. A/S, Halså/Bodø. Omdøpt til TORRISLAKS I. Brukt i fiskerinæringa. 2007 Solgt i desember til Jon Anton Henrik Swensen, Bolga/Bodø. 2013 Hugget av Fosen Gjenvinning A/S, Refsnes.

History

1927 Built as SUNDFERJA at Ankerløkken Slipp & mek. Verksted, Florø for A/S M/S Sundbussen, Klokkevik/Bergen. 1984 Sold in February to Øygarden & Sotra Rutelag L/L, Straume/Bergen. Renamed FJORDGAR. 1990 Sold in January to Torris Products Ltd. A/S, Halså/Bodø. Renamed TORRISLAKS I. Used in the fish industry. 2007 Sold in December to Jon Anton Henrik Swensen, Bolga/Bodø. 2013 Broken up by Fosen Gjenvinning A/S, Refsnes.