

Fjordgar

IMO/off nr	6721319
Call Signal	LLZX/LDLS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferge motor ship, ferry.
Year Built	1967/06
Shipyard	Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik.
Sno	33
Cargo Handling	97 passasjerer. 10 PBE.
Tonnage	135 brt, 60 nrt.
Size	Loa: 29,1m-Lbp: 26,3m-B: 7,5m-D: 3,2m-Dypg.: 2,49m.
Propulsion	1 dieselmotor, Callesen 427-DO. 4-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 270 x 400 mm. 320 BHK. Bygget av Aabenrå Motorfabrik Heinr. Callesen A/S, Åbenrå, Danmark.
Vessel:	BRG556199001
Manager	Øygarden & Sotra Rutelag A/S, Bergen.
Owner	Øygarden & Sotra Rutelag A/S, Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1990



BRG55619900120001 FJORDGAR. Foto: Jürgen Stein via fjordfaehren.de/no_f/torulf1967.htm

History in Norwegian

1966 Kjølstрукket 01/12. Bygget som TORULF av Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik for A/S Torulf, Ulsteinvik/Ålesund. 1967 Sjøsat 11/04, levert 24/06. 1977 Overtatt i april av Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde/Ålesund. 1990 Solgt i januar til Øygarden & Sotra Rutelag A/S, Straume/Bergen. Omdøpt til FJORDGAR. 1992 Overtatt i januar av Vest Trafikk A/S, Straume/Bergen. 1994 Ommålt i september.: 123 brt, 43 nrt. 2000 Overtatt i august av HSD Buss A/S, Straume, Bergen. 2001 Eier omdøpt i juni til HSD Sjø A/S, Bergen. 2006 Overtatt i desember av Tide Sjø A/S (Tide ASA), Bergen. 2013 Solgt i mai til Nordic Jetline Finland OY, Kalkkiranta, Finland. Omdøpt til NORDIC EIDER. 2014 Solgt i november til Gulenskyss A/S, Eivindvik/Florø. Omdøpt til ROSESUND. Midlertidig registrert fra 19/11 i Helsinki, Finland. 2016 Registrert i Florø. Reserveferje. 2018 Fremdeles i bruk 20/07.

History

1966 Keel laid 01/12. Built as TORULF at Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik for A/S Torulf, Ulsteinvik/Ålesund. 1967 Launched 11/04, delivered 24/06. 1977 Taken over in April by Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde/Ålesund. 1990 Sold in January to Øygarden & Sotra Rutelag A/S, Straume/Bergen. Renamed FJORDGAR. 1992 Taken over in January by Vest Trafikk A/S, Straume/Bergen. 1994 Re-meas. in September.: 123 grt, 43 nrt. 2000 Taken over in August by HSD Buss A/S, Straume, Bergen. 2001 Owner renamed HSD Sjø A/S, Bergen in June. 2006 Taken over in December by Tide Sjø A/S (Tide ASA), Bergen. 2013 Sold in May to Nordic Jetline Finland OY, Kalkkiranta, Finland. Renamed NORDIC EIDER. 2014 Sold in november to Gulenskyss A/S, Eivindvik/Florø. Renamed ROSESUND. Midlertidig registrert fra 19/11 i Helsinki, Finland. 2016 Registered in Florø. Spare ferry. 2018 Still in use 20/07.