

Lyderhorn

Call Signal	LACA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferge motor ship, ferry.
Year Built	1963/06
Shipyard	Gravdal Skibsbyggeri, Sunde i Sunnhordland.
Sno	356
Cargo Handling	196 passasjerer. 18 PBE.
Tonnage	162 brt, 83 nrt.
Size	Loa: 30,9m-Lbp: 27,0m-B: 8,6m-D: 3,6m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Volvo-Penta. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 121 x 140 mm. Samlet 266 BHK. Bygget av Volvo-Penta A/B, Skövde, Sverige.
Vessel:	BRG556199201
Manager	Vest Trafikk AS, Straume/Bergen.
Owner	Vest Trafikk AS, Straume/Bergen.
Port	Bergen
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1992



BRG55619920120001 LYDERHORN. Foto: Harald Sætre via fjordfaehren.de/no_f2/lyderhorn1963.htm

History in Norwegian

1963 Bygget som LYDERHORN av Gravdal Skibsbyggeri, Sunde i Sunnhordland for Rutelaget Bergen-Vest, Bergen. Levert i juni. 1971 Solgt i november til Rutelaget Askøy-Bergen, Kleppestø/Bergen. 1972 Nye dieselmotorer installert, Wichmann. Hver 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 200 x 300 mm. Samlet 400 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1975 Solgt til Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane, Bergen. Omdøpt til ATLØY. 1979 Registrert i Florø. 1984 Solgt i juni til Rutelaget Bergen-Vest A/S, Loddefjord/Bergen. Omdøpt til LYDERHORN. 1992 Overtatt i mars av Vest Trafikk A/S, Straume/Bergen. Videre solgt i september til Øystein Olav Næss, Os/Bergen. 1993 Solgt i oktober til R. Laschinger Holding Norge A/S, Bergen. 2000 Overtatt av Laschinger Holding Norge A/S (Geir Synnevåg), Bergen. 2001 Overtatt i oktober av R. Laschinger Holding Norge A/S, Bergen. 2003 Solgt i august til Hjaltland Holding A/S (Grieg Seafood, Bergen) Bekkjarvik/Bergen. Videre solgt i september til ukjent kjøper i Scalloway, Shetland. Ombygget til foringslekter for fiskeoppdrett. 2008 Hugget i Scalloway.

History

1963 Built as LYDERHORN at Gravdal Skibsbyggeri, Sunde in Sunnhordland for Rutelaget Bergen-Vest, Bergen. Delivered in June. 1971 Sold in November to Rutelaget Askøy-Bergen, Kleppestø/Bergen. 1972 New diesel engines installert, Wichmann. Each 2-cy/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 200 x 300 mm. Total 400 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1975 Sold to Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane, Bergen. Renamed ATLØY. 1979 Registered in Florø. 1984 Sold in June to Rutelaget Bergen-Vest A/S, Loddefjord/Bergen. Renamed LYDERHORN. 1992 Taken over in March by Vest Trafikk A/S, Straume/Bergen. Re-sold in September to Øystein Olav Næss, Os/Bergen. 1993 Sold in October to R. Laschinger Holding Norge A/S, Bergen. 2000 Taken over by Laschinger Holding Norge A/S (Geir Synnevåg), Bergen. 2001 Taken over in October by R. Laschinger Holding Norge A/S, Bergen. 2003 Sold in August to Hjaltland Holding A/S (Grieg Seafood, Bergen) Bekkjarvik/Bergen. Re-sold in September to unknown buyer in Scalloway, Shetland. Converted to a feed barge for fish farming. 2008 Broken up in Scalloway.