

Hugin

Ship Name	Hugin
IMO/off nr	1108335
Call Signal	JVSN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/11
Shipyards	Vulcan IW
Sno	4
Construction	halvdekker damp jern
grt	470
Tonnage	489 brt, 305 nrt.
Size	L: 162,7'-B: 24,2'-D: 12,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 21,0"—40,0", slag/stroke: 27,0". 65 NHK. Bygget av Vulcan Iron Works Co., Hull, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Vulcan Iron Works Co., Hull, England.
Class	Lloyd's 100A1
Vessel:	BRG557188303
Old id:	BRG557188303
Cause	UK
Manager	Jacob R. Olsen, Bergen.
Owner	Jacob R. Olsen m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	1108335
Shitype (use)	lasteskip
Exit	98
Year (y)	83-11
yard no	4

History in Norwegian

1883 Bygget som HUGIN av Vulcan Iron Works Co., Beverley, England for Jacob R. Olsen m.fl., Bergen. 1890 Solgt til J. von der Ohe, Bergen. 1894 Solgt til Johannes E. von der Ohe, Bergen. 1897 Solgt til Matthews & Luff, London, England. Omdøpt til FITZJAMES. 1898 Forliste 24/11 utenfor Beachy Head, England mens hun var på reise fra London, England til Swansea, Wales med stykkgoods.

History

1883 Built as HUGIN at Vulcan Iron Works Co., Beverley, England for Jacob R. Olsen et.al., Bergen. 1890 Sold to J. von der Ohe, Bergen. 1894 Sold to Johannes E. von der Ohe, Bergen. 1897 Sold to Matthews & Luff, London, England. Renamed FITZJAMES. 1898 Foundered 24/11 off Beachy Head, England whilst on a voyage from London, England to Swansea, Wales with general cargo.