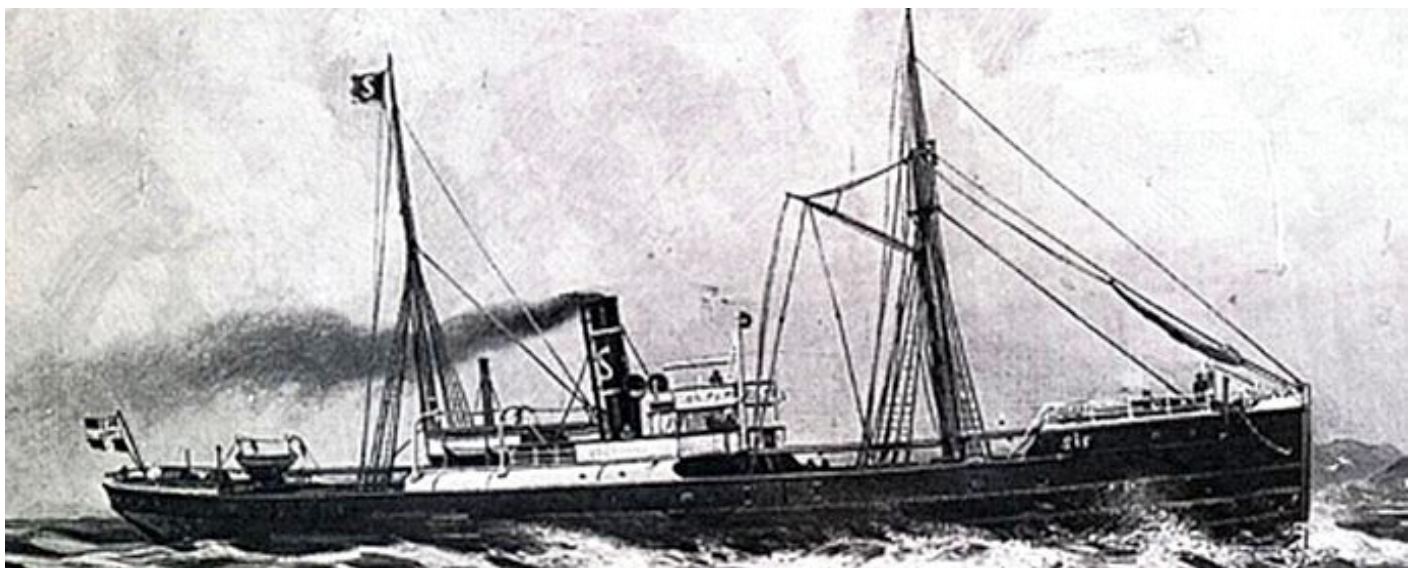


Sif

Ship Name	Sif, Fri, Venus
IMO/off nr	5613580
Call Signal	JVFB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1888
Year Built	1872/10
Shipyards	A Simey
Sno	40
Construction	damp jernskrog
grt	715
tow	900
Tonnage	900 tdw, 715 brt, 425 nrt.
Size	L: 209,1'-B: 28,6'-D: 13,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 25,5"-48,0", slag/stroke: 30,0". 102 NHK. Bygget av John Stewart, London, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.710 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	DnV 2A1
Vessel:	BRG557188901
Old id:	BRG557188901
Cause	krig
Manager	Jacob R. Olsen, Bergen.
Owner	Jacob R. Olsen m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5613580
purchased	88-10
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-04
Year (y)	72-10
yard no	40



BRG55718890120001 SIF. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1872 Bygget som SERANTES av Alfred Simey & Co., Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England for Johnson & Co., Newcastle, England. Sjøsat 17/10, ferdigstilt i oktober. 1876 Solgt til C. L. Limpricht, Newcastle. 1877 Solgt til T. W. Bulman, Newcastle. 1878 Solgt til G. Northwanger & Partners, Newcastle. 1880 Solgt til Nelson, Donkin & Co., Newcastle. 1886 Solgt til F. Hartman, Newcastle. 1887 Solgt til Henry C. F. Hartmann, Goole, England. 1889 Solgt til Jacob R. Olsen m. fl., Bergen. Omdøpt til SIF. 1898 Solgt for NOK 72.000 til B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1899 Overtatt av B. Stolt-Nielsen m. fl., Haugesund. 1902 Ny kjele installert: 1 dampkjel med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Nylands Mekaniske Verksted, Kristiania. 1905 Solgt for NOK 32.500 til E. B. Aaby, Drammen. Omdøpt til FRI. 1907 Omdøpt til VENUS. 1912 Solgt til A/S D/S Venus (Nils Olsen & Co.), Porsgrund. 1913 Fred. Th. Bergh, Porsgrund ble manager. 1915 Solgt i oktober A/S Vigdis (C. B. Nielsen), Skien. Videre solgt i desember til A/S Prompt (A. Steen & A. Rafen), Holmestrand. 1916 Solgt i juni til A/S Venus (Ole Sørensen), Kristiania. 1917 Minesprengt 14/04 ca. 5 nm øst av Berwick, England mens hun var på reise fra Blyth, England til Drammen med kull. 14 mann omkom. Kun en mann, matros Einar Olafsen overlevde, han fløt på to luker, og ble tatt opp etter ca. 1 time av en fiskebåt og ført inn til Berwick, England. Minen ble lagt ut 15/3 av den tyske ubåten UC 50 (Kapitänleutnant Rudolf Seuffer).

History

1872 Built as SERANTES av Alfred Simey & Co., Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England for Johnson & Co., Newcastle, England. Launched 17/10, completed in October. 1876 Sold to C. L. Limpricht, Newcastle. 1877 Sold to T. W. Bulman, Newcastle. 1878 Sold to G. Northwanger & Partners, Newcastle. 1880 Sold to Nelson, Donkin & Co., Newcastle. 1886 Sold to F. Hartman, Newcastle. 1887 Sold to Henry C. F. Hartmann, Goole, England. 1889 Sold to Jacob R. Olsen et. al., Bergen. Renamed SIF. 1898 Sold for NOK 72.000 to B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1899 Taken over by B. Stolt-Nielsen et. al., Haugesund. 1902 New boiler installed: 1 steam boiler with dim.: 14,5' x 10,5' and 3 furnaces. Working pressure 80 psi. Built by Nylands Mekaniske Verksted, Kristiania. 1905 Sold for NOK 32.500 to E. B. Aaby, Drammen. Renamed FRI. 1907 Renamed VENUS. 1912 Sold to A/S D/S Venus (Nils Olsen & Co.), Porsgrund. 1913 Fred. Th. Bergh, Porsgrund became manager. 1915 Sold in October to A/S Vigdis (C. B. Nielsen), Skien. Re-sold in December to A/S Prompt (A. Steen & A. Rafen), Holmestrand. 1916 Sold in June to A/S Venus (Ole Sørensen), Kristiania. 1917 Mined and sunk 14/04 approx. 5 nm East of Berwick, England whilst on a voyage from Blyth, England to Drammen with coal. 14 men lost. Only one men survived, AB Einar Olafsen, he was floating on two hatches and was taken up by a fishing boat approx. 1 hour later and taken to Berwick, England. The mine was laid out 15/3 by the German submarine UC 50 (Kapitänleutnant Rudolf Seuffer).