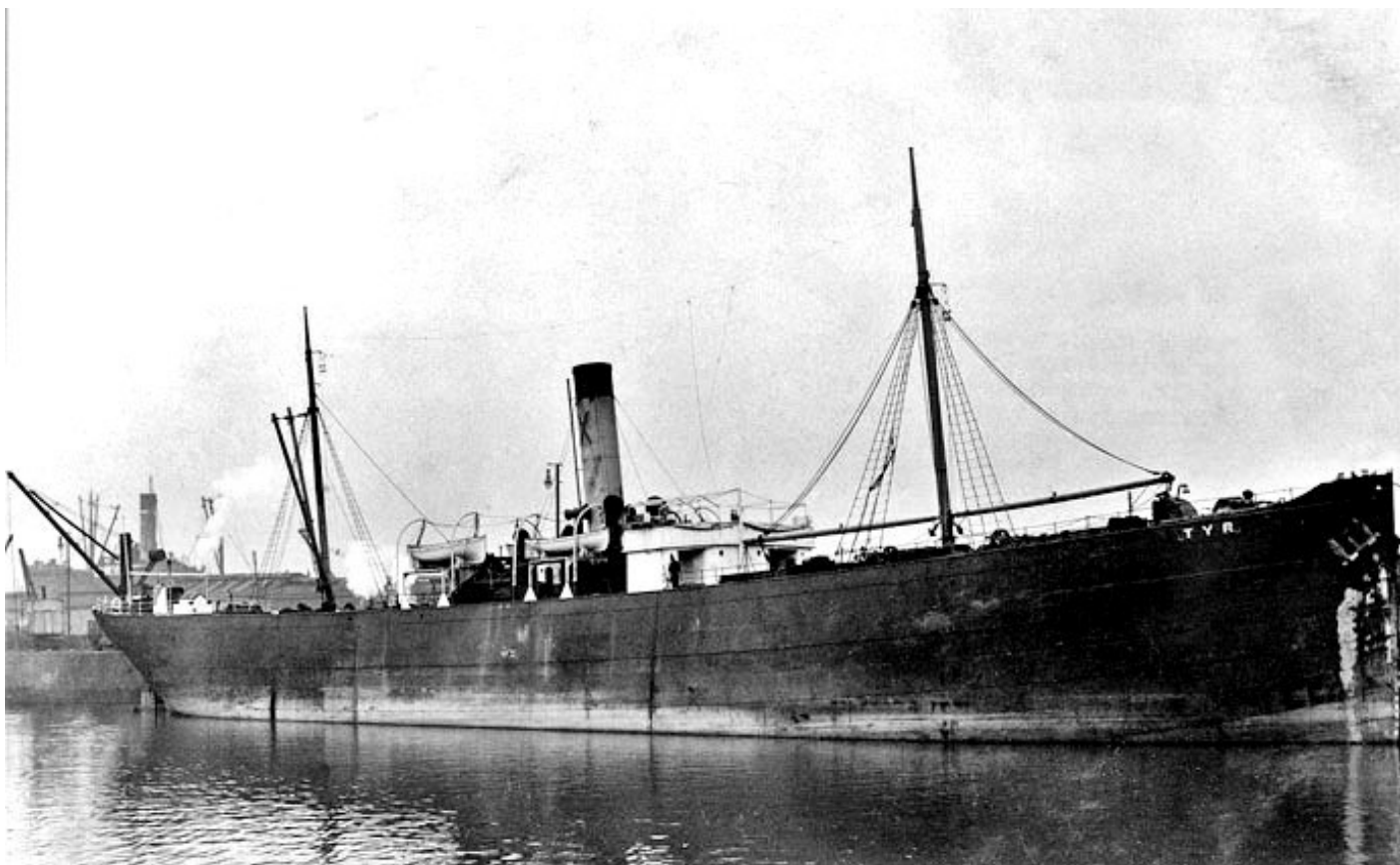


Ship Name	Tyr, Isdalen
IMO/off nr	5600338
Call Signal	JVHT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1891/02
Shipyards	J L Thompson
Sno	272
Construction	tweendecker damp stål
grt	2268
tow	3500
Tonnage	3.500 tdw, 2.268 brt, 1.442 nrt.
Size	L: 289,5'-B: 38,7'-D: 19,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–35,0"–58,0", slag/stroke: 39,0". 210 NHK. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG557189101
Old id:	BRG557189101
Cause	krig
Crew	23 mann.
Manager	Jacob R. Olsen, Bergen.
Owner	Jacob R. Olsen m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600338
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-08
Year (y)	91-02
yard no	272



BRG55718910120001 TYR. Foto via sunderlandships.

History in Norwegian

1890 Bygget som TYR av Joseph L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Jacob R. Olsen m.fl, Bergen. Sjøsat 23/12. 1891 Ferdigstilt 03/02. 1900 Solgt til Harloff & Bøe m.fl., Bergen 1907 Overført til Harloff & Rødseth m. fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Tyr (Harloff & Rødseth), Bergen. 1916 Solgt 02/02 til Peder Kleppe, Bergen. Videre solgt 28/02 til A/S Dampskibet Isdalen (T. L. Ravn), Bergen. Omdøpt til ISDALEN. Stanset og sprengt i senk 24/08 av den tyske ubåten U 38 (Kapitänleutnant Max Valentiner) i posisjon 42.22N-05.09Ø mens hun var på reise fra Hull, England til Genova, Italia med kull. Kaptein David Garmann og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble 25/08 tatt opp av den franske torpedobåten TIRAILLUR og landsatt samme dag i Toulon, Frankrike.

History

1890 Built as TYR at Joseph L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Jacob R. Olsen et.al, Bergen. Launched 23/12 1891 Completed 03/12. 1900 Sold to to Harloff & Bøe et. al., Bergen. 1907 Transferred to Harloff & Rødseth et. al., Bergen. 1915 Sold to A/S Dampskibet Tyr (Harloff & Rødseth), Bergen. 1916 Sold 02/02 to Peder Kleppe, Bergen. Re-sold 28/02 to A/S Dampskibet Isdalen (T. L. Ravn), Bergen. Renamed ISDALEN. Captured and scuttled with explosives 24/08 by the German submarine U 38 (Kapitänleutnant Max Valentiner) in position 42.22N-05.09E whilst on a voyage from Hull, England to Genoa, Italy with coal. Captain David Garmann and his crew abandoned into two life boats. They were 25/08 picked up by the French torpedo boat TIRAILLUR and landed the same day in Toulon, France.