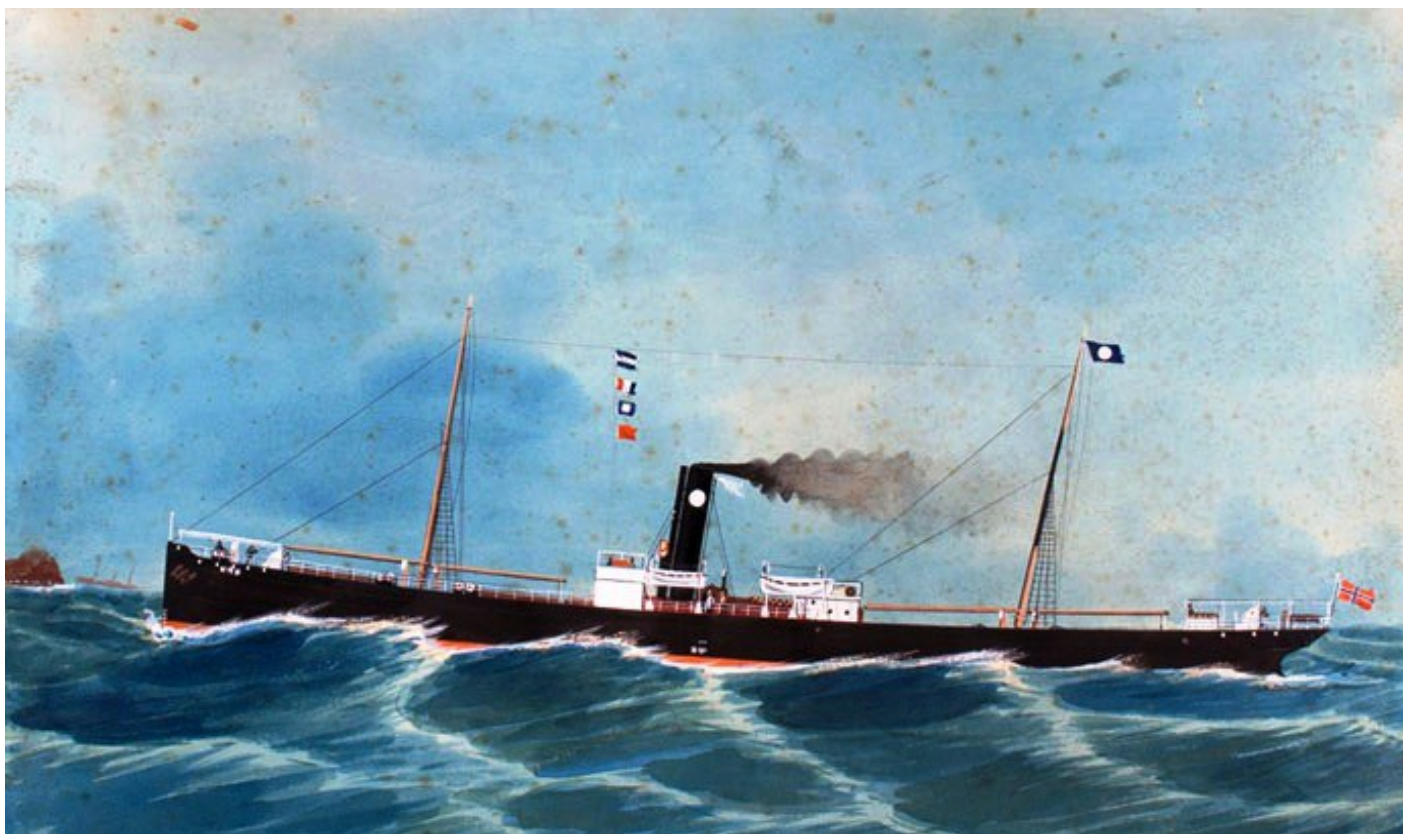


Urd

Ship Name	Urd
IMO/off nr	1139613
Call Signal	JTPB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1895/09
Shipyards	Ropner & Son
Sno	309
Construction	tweendecker damp stål
grt	3049
tow	4830
Tonnage	4.830 tdw, 3.049 brt, 1.968 nrt.
Size	L: 322,1'-B: 41,5'-D: 20,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"-37,0"-61,0", slag/stroke: 42,0". 246 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.760 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG557189501
Old id:	BRG557189501
Cause	krig
Manager	Jacob R. Olsen, Bergen.
Owner	Jacob R. Olsen m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	1139613
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17
Year (y)	95-09
yard no	309



BRG55718950120001 URD. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1895 Bygget som URD av Ropner & Sons, Stockton-On-Tees, England for Jacob R. Olsen m.fl., Bergen. Sjø satt 06/08, ferdigstilt i september. 1913 Overført 31/12 til A/S Jacob R. Olsen m.fl., Bergen. 1916 Solgt til A/S Dampskibet Urd (A/S Jacob R. Olsen), Bergen. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (H. R. Jones), Cardiff, Wales. Torpedert og senket 12/09 av den tyske ubåten U 64 (Kapitänleutnant Robert Moraht) i posisjon 37.52N-00.28V ca. 10 nm fra Cabo de Palos, Spania mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Genova, Italia med kull. 3 mann omkom.

History

1895 Built as URD by Ropner & Sons, Stockton-On-Tees, England for Jacob R. Olsen et.al., Bergen. Launched 06/08, completed in September. 1913 Transferred 31/12 to A/S Jacob R. Olsen et.al., Bergen. 1916 Sold to D A/S Dampskibet Urd (A/S Jacob R. Olsen), Bergen. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (H. R. Jones), Cardiff, Wales. Torpedoed and sunk 12/09 by the German submarine U 64 (Kapitänleutnant Robert Moraht) in position 37.52N-00.28W approx. 10 nm from Cabo de Palos, Spain whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Genoa, Italy with coal. 3 men lost.